

## PANNELLO DI CONTROLLO AERZEN

Per soffiatori a lobi e compressori a vite



**AERZENER MASCHINENFABRIK  
GMBH**

AS-300 | 00 | IT

500 5.2011

# Nuovo pannello di controllo “touch screen” AS 300 a colori per compressori e soffiatori a lobi.



Nuova interfaccia grafica del pannello AS300

AS 300 è il nuovo pannello di controllo “touch screen” a colori per compressori a vite e soffiatori a lobi. AS 300 integra tutte le possibili funzioni di controllo dei parametri operativi come temperature e pressioni, conta ore, segnali di allarme, tutti visualizzabili sullo schermo.

E' possibile monitorare il funzionamento a distanza tramite il modulo GSM (opzione).

Le caratteristiche di base sono descritte di seguito.

Questo pannello è stato sviluppato con lo scopo di rendere il pannello molto intuitivo introducendo un design all'avanguardia che può essere utilizzato sia con i soffiatori a lobi che con i compressori a vite.

AS 300 è costituito da pannello operatore “touch screen” a cui vengono aggiunti i moduli di funzione supplementari a seconda della tipologia e complessità di macchina.

Il pannello operatore, il modulo base ed il modulo di espansione comunicano attraverso il sistema bus.

- Design modulare con colori TFT Touch Screen Display
- Visualizzazione parametri operativi
- Controllo dell'armadio di comando (stella/triangolo o diretto) o dell'Inverter(opzione)
- Interfaccia con altre unità di controllo, PLC o Internet
- Controllo combinato di più unità o centrali di compressione

## CARATTERISTICHE

Le caratteristiche principali sono:

- Controllo/monitoraggio avviamento
- Controllo/monitoraggio soglie parametri operativi
- Il campionamento dei dati e loro visualizzazione e memorizzazione nel tempo
- Indicatore del tempo di funzionamento, indicatore di manutenzione
- Visualizzazione e analisi dei dati via Profibus-DP o Modbus
- Visualizzazione e analisi dei dati via GSM - Modem con Internet
- Multilingua (compreso Italiano)
- Visualizzazione dei tracciati dei valori misurati

## Descrizione del pannello HMI:

Il pannello operatore è stato progettato per essere installato sul lato operatore (frontale) della macchina.

Il pannello 4.3” touch screen offre diversi menù per la visualizzazione di tutti i dati dell'operatore.

Utilizzando il touch screen possono essere cambiati tutti i parametri o le soglie.

Tutti i parametri sono protetti da password per ogni diverso livello di utenza.

Il pannello è collegato con un cavo pre-assemblato al sistema (modulo base).

La porta esterna Mod-Bus (RS-485) si trova sulla parte posteriore del pannello.

## Modulo Base:

Il modulo base comprende 2 ingressi analogici (4 ... 20 mA), oltre alla unità di calcolo per la misurazione della pressione (ad esempio la pressione di mandata o la pressione di aspirazione) e un ingresso analogico (0 ... 5 V), 5 ingressi digitali e una uscita a relè.

Esso comprende inoltre una interfaccia bus per la comunicazione con il pannello operatore e un'interfaccia bus aggiuntiva per la comunicazione con i moduli di espansione. Tra i 5 ingressi digitali si è previsto il monitoraggio della temperatura del motore (PTC) e uno per il monitoraggio della velocità del motore (200 c/s max),

## **Modulo di espansione EM 0:**

comprende tre ingressi e tre uscite relè, due ingressi PT 1000 per misurare la temperatura (ad esempio, temperatura olio e la temperatura finale) e un ingresso analogico aggiuntivo (4 ... 20 mA ) per la misurazione della pressione (pressione dell'olio per esempio).

## **Moduli di espansione EM 1 .. 3:**

comprende ulteriori ingressi digitali, uscite relè, PT 1000 e analogico (4 ... 20 mA); gli ingressi sono disponibili per mezzo di moduli di espansione. Questo consente di integrare per esempio un riscaldamento per la cabina insonorizzante per bassa temperatura ambiente.

## **Moduli di espansione EM 4:**

comprende due uscite analogiche. Queste sono applicate per il controllo tramite Inverter e regolazione della pressione o della temperatura.

Moduli speciali SM: interfacce bus sono disponibili per la comunicazione con DCS (sistemi di controllo decentralizzati) e per la manutenzione a distanza per mezzo di appositi moduli.

## **Operazione / interfaccia utente:**

l'operatività e la visualizzazione intuitiva dei menu è stato il criterio più importante preso in considerazione durante la progettazione. L'utente è in grado di riconoscere e di accedere alle possibilità operative di ogni stato del sistema senza alcuna difficoltà. La conoscenza di base della macchina è sufficiente per il

suo corretto funzionamento. Il controllo include i menu per i dati sulle prestazioni quali la temperatura e la pressione e in aggiunta i dati operativi, come i dati di velocità e i tempi di manutenzione. I singoli menu sono impostati in modo quasi identico.

La visualizzazione dei dati di funzionamento può essere selezionata come display digitale con grafico a barre o come linee. Quando i valori di soglia programmabili vengono raggiunti, appare un avviso (lampeggiante con contrasto di colore sullo sfondo). Quando la macchina si è spenta il colore diventa rosso.

Il pulsante "I" lampeggia e, premendolo, si apre il menu „messaggi“.

Il messaggio della causa dell'allarme o dello spegnimento viene mostrata con la data e l'ora.

Un ulteriore menu contiene informazioni generali sulle ore di funzionamento e le note di manutenzione.

E' comunque utile leggere il manuale operativo per apprendere la struttura dei menu e la loro funzionalità.

## **Sistema di controllo a distanza**

Per un monitoraggio ottimale del funzionamento di una macchina a distanza.

Fino a 6 compressori possono essere controllati tramite il bus ed il modulo di controllo.

La pressione del sistema, l'avvio, l'arresto ed il tempo di funzionamento saranno controllati e gestiti in funzione della reale necessità di aria di alimentazione distribuendone equamente il carico ed il tempo di funzionamento su tutte le macchine.

*Quadro a bordo macchina comprensivo di modulo base, EM 0, modulo Profibus, potenza e trasmettitore di potenza (a destra)*



# Un buon indirizzo, ovunque

Aerzener considera indispensabile essere sempre vicino ai propri clienti.

1 ufficio generale a Milano

1 agente per ogni regione italiana

1 officina principale a Milano

Più di 30 filiali di proprietà

Rappresentanti in oltre 100 paesi

1750 impiegati nel mondo

Più di 100 tecnici manutentori distribuiti in ogni continente

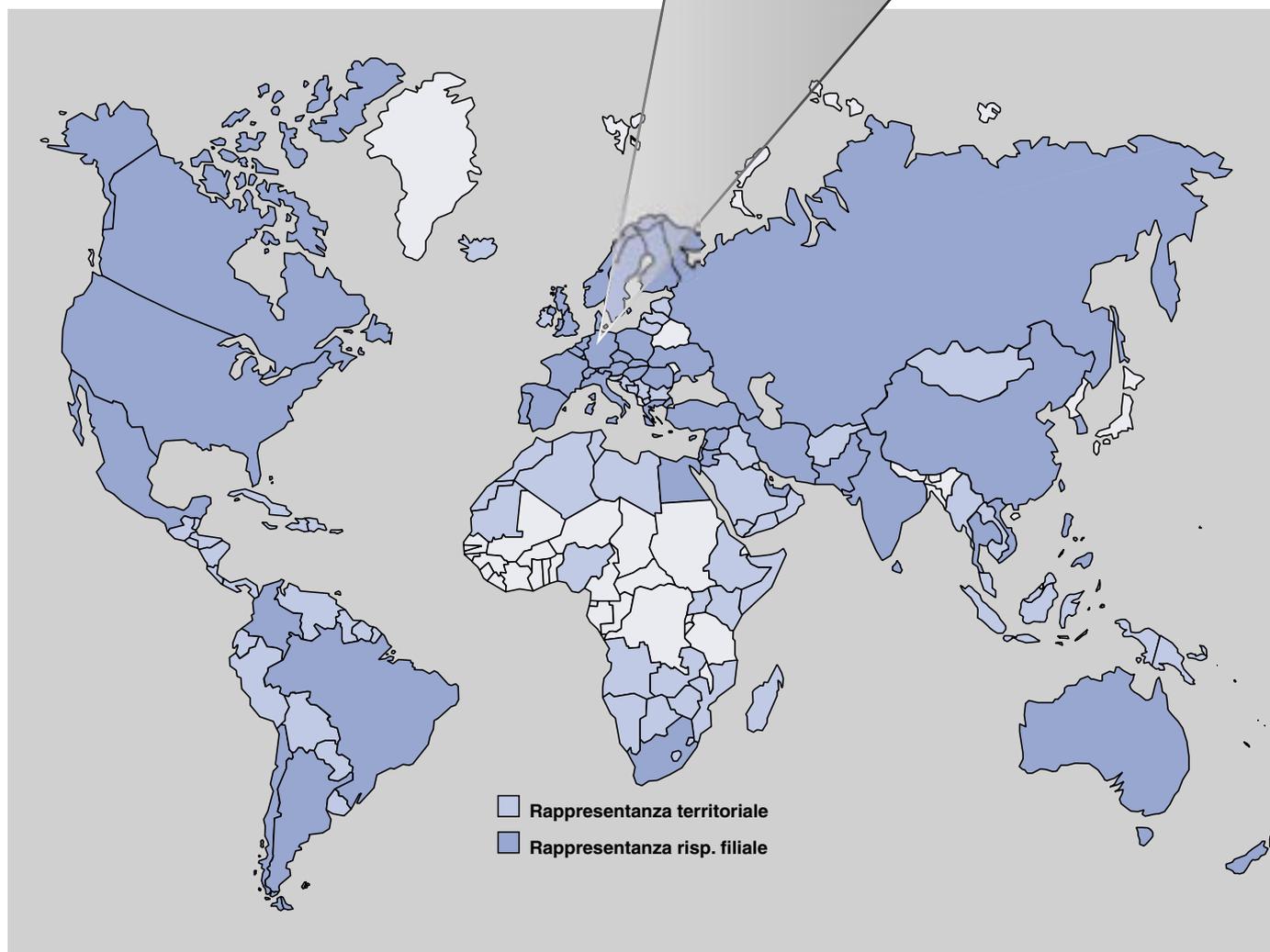
Sono la garanzia di un partner competente sempre

al fianco dei clienti in grado di fornire un valido

supporto anche nella corrispondente lingua.

Maggiori informazioni e indirizzi su:

[www.aerzen.it](http://www.aerzen.it)



## Aerzen Italia S.r.l.

Piazzale Principessa Clotilde n. 8 · 20121 Milano / Italia · Tel.: + 39 02 - 67 07 52 77

Fax: + 39 02 - 67 07 50 03 · [www.aerzen.it](http://www.aerzen.it) · [aerzenitalia@aerzen.it](mailto:aerzenitalia@aerzen.it)