

SOPLANTES DE ÉMBOLOS ROTATIVOS AERZEN

DELTA BLOWER GENERATION 5

Caudales de aspiración desde 30 m³/h hasta 15.000 m³/h



AERZEN

DELTA BLOWER. FIABLE Y RESISTENTE PARA INNUMERABLES PROCESOS DE COMPRESIÓN.



Delta Blower Generación 5

Constituyendo la fuente impulsora en innumerables procesos y aplicaciones; las soplantes de émbolos rotativos Delta Blower Generation 5 son el resultado de la experiencia de 150 años de trabajo y desarrollo. En esta generación, AERZEN incluye innovaciones, que mejoran la capacidad de las soplantes en el transporte de aire y gases neutrales exentos de aceite,

para caudales desde 30 m³/h hasta 15.000 m³/h., reduciendo costes de ciclos de vida, con manejos más sencillos y menores niveles de ruido. ¿Qué no ha cambiado? Su gran robustez, fiabilidad y durabilidad, pilares básicos de la categoría y el éxito obtenido a lo largo de los años en todo el mundo.



**Aplicaciones:**

- Tratamiento de aguas residuales
- Aireación
- Lavado de filtros
- Transporte neumático de productos a granel
- Transporte de gases
- Vacío
- Eliminación del polvo
- Tratamiento de biogás y mucho más.

Sectores:

- Depuración de aguas residuales
- Tecnología química y de procesos
- Centrales energéticas
- Cemento y cal
- Alimentación
- Industria del papel y muchos más.

GENIOS UNIVERSALES PARA CADA APLICACIÓN.

Los versátiles equipos de la línea Delta Blower pueden trabajar en todas las zonas climáticas del mundo. Desde las condiciones ambientales más extremas hasta el confortable interior de una nave. Capaces de trabajar de forma independiente o en combinación con otras máquinas. En zonas de movimientos sísmicos igual de fiables que en embarcaciones u otras ubicaciones móviles.

Versatilidad

Los equipos más pequeños se pueden instalar sobre vehículos cisterna. Las máquinas de mayor tamaño se emplean en instalaciones de elevación, descargas de barcos con una capacidad de hasta 1.000 toneladas por hora.



Rango de control
25 % hasta 100 %



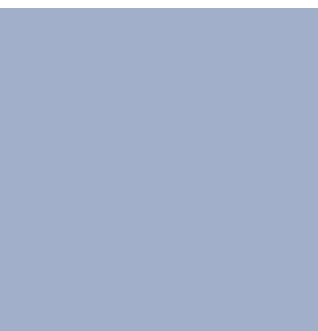
Caudales de aspiración desde
30 m³/h hasta 15.000 m³/h



Sobrepresiones de hasta
1.000 mbar



Diámetros nominales
DN 50 hasta DN 400



Indispensable en plantas energéticas



Gran capacidad para la carga y descarga de buques

MÁQUINAS Y SERVICIOS DE AERZEN. EN USO A NIVEL INTERNACIONAL Y CON ALTA DISPONIBILIDAD.

La extremadamente elevada resistencia de los equipos Delta Blower es legendaria. Así como su ya proverbial eficacia, su larga vida útil o su inteligente concepto de manejo y mantenimiento. ¿Por qué, entonces, son los servicios de AERZEN un tema relevante? Sencillamente, porque siempre hay que prestar un servicio. Y porque nuestros equipos de servicios creados en todo el mundo son un importante criterio de decisión para los explotadores de las instalaciones: para las soplantes «made by» AERZEN.

*El corazón de la Delta Blower: la etapa
soplante de 3 palas de AERZEN*



Alta disponibilidad.

Los mejores equipos de soplantes son aquellos que no se notan. Porque cumplen su función de forma estable; durante años y durante décadas. Las Delta Blower de AERZEN constituyen esos equipos. Su probada naturaleza robusta y su larga vida útil tienen un motivo: AERZEN fabrica todos

los componentes principales ella misma. Desde el grupo de elementos hasta el mando de control. Desde la idea y el trabajo de ingeniería, hasta la configuración. AERZEN asegura así la elevada productividad de sus máquinas. Nuestra aportación de valores a la norma de calidad «made in Germany».



Eficacia en todo momento. En cualquier parte del mundo. AERZEN.

Para usted a nivel mundial.

Tradición de AERZEN: la confianza en la disponibilidad de sus soluciones, tanto para nuestras máquinas, como a nuestros servicios. El hecho de que nuestros equipos de servicios se hagan cargo de sus instalaciones, a lo largo de su completo ciclo de vida, protege la duración del valor de su inversión. Así como el hecho de que hayamos extendido una densa red de más de 40 filiales y representaciones en más de 100 países alrededor del globo garantiza trayectos más cortos. De este modo, podemos llegar con mayor rapidez, en el caso de que nos necesite.

AERZEN.es siempre la mejor opción por:

- Puesta en marcha por personal especializado
- Formación personalizada de su personal especializado
- Contratos de servicios y de mantenimiento específicos para los clientes
- Delta-Real-Time Monitoring. Un auténtico sistema de vigilancia de su aparato a tiempo real
- visión de las máquinas in situ

Fabricada con inteligencia.

¿Qué significa compacto, fácil de manejar o mantenimiento sencillo? estas son nuestras promesas para usted en el uso del día a día. Y valen su peso en oro. Al igual que estas contundentes ventajas:

- Pequeña superficie de colocación
- Pies elásticos en las máquinas
- Fácil de transportar con carretilla elevadora / transpalet
- Ocupan poco espacio al almacenarse Side by side

- Instalación y puesta en marcha Plug&play
- Fácil acceso a todas las piezas susceptibles al desgaste
- Control del nivel de aceite con la máquina en marcha desde el exterior
- Trabajos de mantenimiento, como el cambio de aceite y del filtro, desde la parte frontal
- Bajo nivel sonoro
- Transmisión por correas para una óptima distribución del caudal de aspiración, sencilla y rápida modernización.

100 % limpio.

¿Cómo ofrecemos la idoneidad de los alimentos, cómo evitamos los elevados costes de limpieza o incluso las limitaciones en la producción? Renunciamos al material absorbente en la insonorización. Por este motivo, AERZEN ha convertido su soporte base en su amortiguador de la presión acústica, reduciendo el ruido exclusivamente mediante la desviación del aire. 100 % libre de material de absorción, ya que éste podría desgastarse y, por tanto, contaminar el sistema conectado a continuación. Además, el soporte base de AERZEN está patentado y ha sido certificado como barrera contra las chispas para aplicaciones ATEX.



Insonorización inteligente: el amortiguador de presión acústica de AERZEN sin material de absorción

TODAS LAS SOPLANTES SON IGUALES, ¿SEGURO? EL FINAL DE LO PREESTABLECIDO.

**AERZEN se encuentra entre las empresas más innovadoras del mundo en la tecnología de compresores. Desde hace poco más de 150 años, exactamente desde 1868, fabricamos los primeros sopla-
ntes de émbolos rotativos en Europa. Desde entonces, hemos alcanzado el mayor rendimiento
de esta tecnología con cada nueva generación. ¡Déjese sorprender! Descubra las nuevas sopla-
ntes: Delta Blower, Generation 5.**

Equipos extremadamente robustos

- Para un amplio abanico de aplicaciones con un alto alcance de ajuste, desde el 25 hasta el 100 %
- Gran variedad de modificaciones posibles

Construcción compacta

- Ocupan poco espacio al almacenarse una al lado de la otra
- Salas de máquinas pequeñas

fácil manejo y escaso mantenimiento

- Alta disponibilidad en régimen continuo incluso en las condiciones ambientales más difíciles
- Manejo y mantenimiento exclusivamente desde la parte frontal

Solución Plug&play

- Con parámetros preconfigurados y listo para su uso.
- Paquete de servicios integrado con embudo y primer llenado de aceite.

Exento de aceite según la clase 0

- Según la norma ISO 8573-1, con certificado TÜV

Libre de material de absorción

- Apto para alimentos en el transporte neumático de mercancías a granel (sin impurezas)
- Seguridad y eficiencia energética en el tratamiento del agua (sin residuos de material absorbente en las membranas de aireación, sin que afecte a los filtros intermedios, sin pérdida de presión)

Cuadro de potencia integrado (opcional)

- Convertidor de frecuencia, estrella / triángulo, directo, arrancador suave
- Control inteligente de AERZEN: AERtronic

Sistema de aceite inteligente

- Control del nivel de aceite con la máquina en marcha
- Lectura posible desde el exterior
- Aceite en lugar de grasa: los cojinetes lubricados con aceite aumentan su vida útil





Un plus ecológico

- Uso conforme a las normas de motores de bajo consumo energético de la clase IE3
- Aspiración en la parte fría de la cabina
- Estas soplantes están integradas en un conjunto de máquinas altamente eficientes como compresores de émbolos rotativos AERZEN y turbo soplantes AERZEN
- Transmisión por correas para una óptima distribución del caudal de aspiración
- Posible adaptación posterior del rendimiento de forma rápida y sencilla

Correas auto-tensadas Por báscula del motor.

- Tensión de la correa completamente automática y exenta de mantenimiento
- Se suprime la comprobación de la tensión de la correa trapezoidal
- Sencillo Montaje o cambio de la correa trapezoidal

Dispositivo de elevación multifuncional para la báscula del motor

- Fijación durante el transporte
- Montaje sencillo y seguro de la correa trapezoidal
- Instalación móvil de los equipos (p. ej. colocación en barcos / modelos contra seísmos)
- Ayuda para la báscula del motor en caso de motores pesados

Silencioso

- Cumpliendo con los valores acústicos requeridos en las cercanías de zonas de construcción y espacios de producción
- Valores acústicos más bajos gracias a una carcasa acústica mejorada
- Proceso integrado para la reducción de pulsaciones (etapa de soplante de AERZEN patentada)

Autorización según la norma PED (válvula de presión)

De acuerdo con los requisitos ATEX

- Soporte base de AERZEN certificado como eliminador de chispas para aplicaciones ATEX

Filtro separador por zonas con certificado TÜV

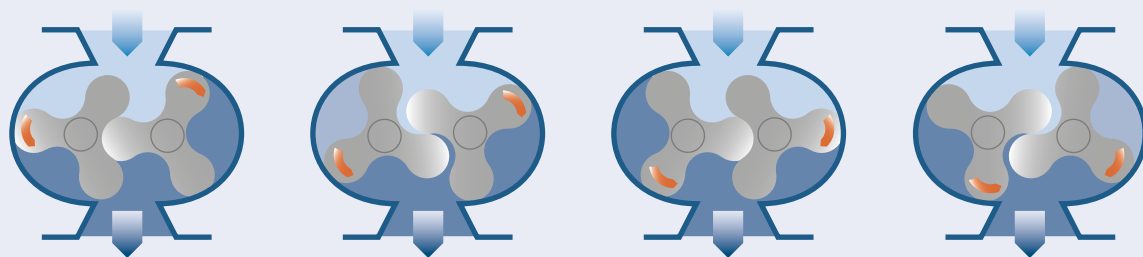
¿INTERESADO EN LO QUE OCURRE DENTRO? DISEÑO Y FABRICACIÓN.

¿Quieres saber lo que hay detrás de cada equipo Delta Blower de AERZEN? La ventajosa experiencia del líder del mercado internacional, el compromiso de calidad de una empresa familiar alemana de larga tradición en la excelencia, el objetivo de la innovación como « mejor proveedor de soluciones para nuestros clientes », una selección de materiales de primera calidad, y un principio que ha dado buenos resultados en decenas de miles de aplicaciones: el principio Roots.

Innovación en la reducción de las pulsaciones.

AERZEN ha desarrollado un proceso único de reducción de pulsaciones especialmente para las soplantes de la serie Delta Blower, incluyéndolo en todos los tamaños. El proceso patentado por AERZEN evita las pulsaciones y el ruido que se produce en la etapa de la soplante. Para ello, las soplantes de

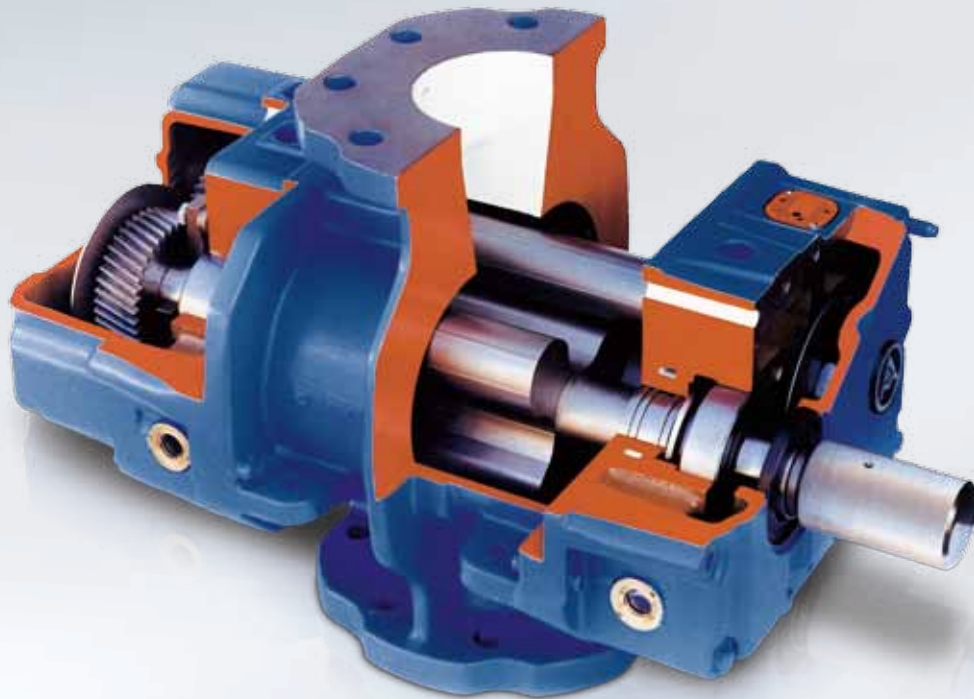
AERZEN, que son trilobulares, disponen de dos canales especiales moldeados en la carcasa. Dichos canales controlan el flujo de retroceso eliminando las pulsaciones, fenómeno que ocurre típicamente en las soplantes bilobulares. Se trata de un sistema patentado de interferencia que significa el fin de las pulsaciones.



Proceso de extracción en la soplante AERZEN

Los detalles técnicos inteligentes garantizan la continuidad del valor de los equipos Delta Blower. Un ejemplo de muchos es el sistema patentado de reducción de pulsaciones – una innovación de AERZEN para una vida útil más larga de los cojinetes.

*Lo importante está en el interior:
Vista interior de una etapa AERZEN
blower*



Etapas de la soplante

- Soplante de AERZEN trilobular y sistema de eliminación de pulsaciones integrado
- Carcasa compuesta de un cilindro (con dos canales fundidos de admisión previa para la disminución acústica gracias a la eliminación de las pulsaciones), caja de engranajes, tapas y placas laterales
- Material EN-GJL-200
- Superficies estriadas

Émbolos

Tamaños GM 3 S hasta GM 80 L:

- Émbolos y ejes forjados en C 45 N

Tamaños GM 90 S y GM 30 L:

- Émbolos y ejes forjados en EN-GJS-500-7

Tamaños GM 150 S hasta GM 240 S:

- Émbolos en EN-GJS-400-18-LT, y ejes en C 45 N

Tipo de accionamiento

- Correas trapezoidales estrechas
- Accionamiento directo

Refrigeración

- Refrigeración por convección

Lubricación

- Lubricación por baño de aceite de los cojinetes y los engranajes de sincronización

Transporte exento de aceite

- La ausencia de aceite, según la norma ISO 8573-1, clase 0, queda garantizada gracias a los sellos laberínticos de los ejes, probados durante décadas, en combinación con cámaras neutras (abiertas a la atmósfera)

Engranajes de sincronización

- Engranajes helicoidales, realizados en acero de cementación, endurecidos y pulidos.
- Fijación en los ejes mediante montaje cónico a presión
- Menor ruido durante su funcionamiento y una vida útil mayor

SUMINISTRO DE AERZEN. FUERA DE SERIE INCLUSO EN LA VERSIÓN ESTÁNDAR.

Unos lo denominan comodidad. Otra eficiencia. Nosotros lo llamamos «un todo incluido». Cuando el equipo Delta Blower llega a sus manos, éste se encuentra completamente configurado, con los parámetros establecidos y el montaje listo para su conexión. Por supuesto, todo hecho a medida para sus procesos. Incluyendo cada uno de los componentes y accesorios estándar para un funcionamiento perfecto con sólo pulsar un botón.

Todo incluido: el suministro estándar de AERZEN.



1 Etapa de soplante trilobular.

- Con eliminación de pulsaciones integrada (véase página 10/11)

2 Bastidor con silenciador de descarga integrado

- Con certificado ATEX antichispas, de acuerdo con la directiva UE 1999/92/CE
- Exento de material de absorción



3 Silenciador de aspiración con filtro de aire integrado

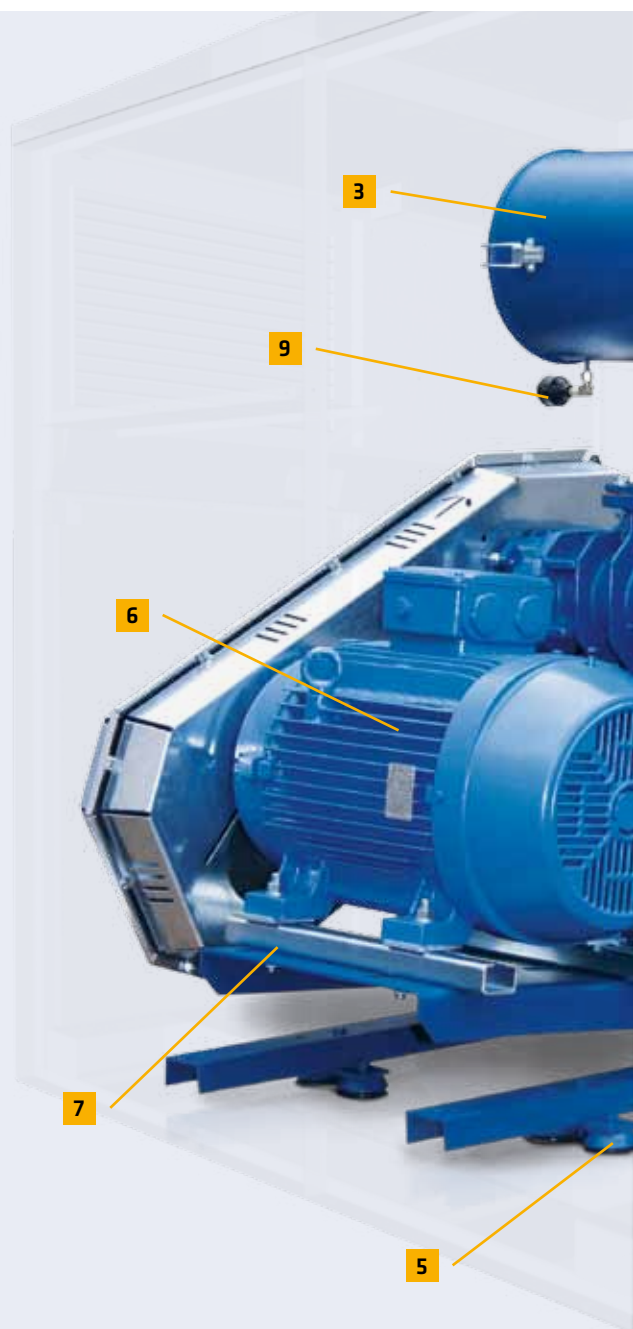
- Aspiración desde el entorno (estándar)
- Aspiración a través de tubería, opcional

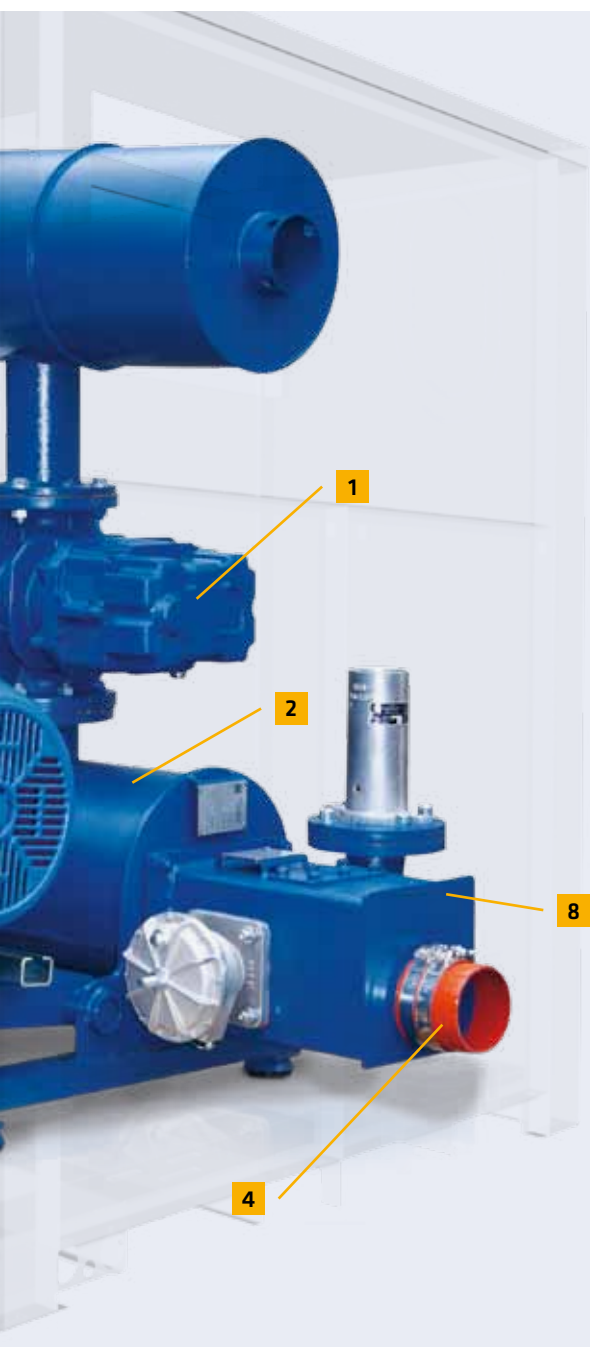
4 Manguito de goma elástico

- Con abrazaderas

5 Soportes flexibles

- Para el aislamiento de vibraciones





6 **Accionamiento**

- Transmisión por correa trapezoidal estrecha de alto rendimiento a través de un motor de corriente trifásica (5)
- Utilización, como estándar, de motores con eficacia energética clase IE3 (hasta motores de tamaño 315)



7 **Soporte basculante del motor**

- Dispositivo de tensado automático de la transmisión por correa
- Dispositivo de elevación multifuncional de soporte basculante del motor

8 **Carcasa de conexión**

- Con válvula de presión (8) según la norma PED 97/23/CE
- Clapeta antiretorno integrada

9 **Instrumentación**

- Manómetro indicador de la presión de extracción
- Indicador de colmatación para el mantenimiento del filtro de aspiración

El valor añadido de los accesorios.

- Cabina de insonorización para sala interior o para exterior, con ventilación forzada mediante un ventilador mecánico
- Válvula de arranque en vacío, necesaria en el arranque estrella / triángulo del motor
- Compensador axial en la parte de presión en lugar de manguito de goma elástico
- Armario de conexiones: estrella / triángulo, convertidor de frecuencia, arrancador suave
- Control de soplane AERZEN: AERtronic
- Otros accesorios disponibles previa solicitud



Válvula de arranque en vacío AEROMAT

Modificaciones.

- Motores especiales
- Acabados especiales
- Realización según el certificado ATEX
- Cabina de insonorización destinada a su colocación en desiertos con colector especial para arena
- Cabina de insonorización para bajas temperaturas (- 40 °C) con calefacción y persianas de gravedad
- Cabina de insonorización preparada para soportar movimientos sísmicos y fuertes vientos
- Para uso en embarcaciones y vehículos
- Aplicación para gases especiales mediante el empleo de materiales especiales
- Documentación específica del cliente



Siempre la elección segura: realización según el certificado ATEX de AERZEN

Dirigido por la eficiencia.

AERtronic es un dispositivo muy intuitivo. Sin embargo, este dispositivo de control es un elemento muy importante del sistema de seguridad de las máquinas de AERZEN. Garantiza que su instalación esté trabajando en todo momento en el punto de funcionamiento más eficiente y óptimo. El sistema AERtronic ofrece un amplio espectro de funciones. Permite visualizar los datos de funcionamiento, lleva el contador de horas de funcionamiento, informa rápidamente de los sucesos de funcionamiento, o también de los intervalos de mantenimiento y de servicios.



VENTAJAS EN EL PESO. UN DISEÑO ESTILIZADO.

Medidas y pesos (se reserva el derecho a realizar modificaciones técnicas – el producto está sujeto a posibles cambios técnicos).



Delta Blower

Tipo	H	D	W	A	B	Diámetro nominal DN	Peso sin cabina de insonorización	Peso con cabina de insonorización
3 S	1055	800	800	228	245	50	148 kg	212 kg
4 S	1280	1135	925	258	258	80	207 kg	299 kg
7 L	1280	1135	925	258	258	80	212 kg	304 kg
10 S	1280	1135	925	258	258	80	236 kg	328 kg
10 S	1500	1350	1250	294	375	100	336 kg	496 kg
15 L	1500	1350	1250	294	375	100	351 kg	511 kg
25 S	1500	1350	1250	294	375	125	407 kg	567 kg
30 L	1900	1800	1500	356	435	150	690 kg	1020 kg
35 S	1900	1800	1500	356	435	150	780 kg	1110 kg
50 L	1900	1800	1500	356	435	150	830 kg	1160 kg
50 L	2111	2055	1700	357	525	200	905 kg	1475 kg
60 S	2111	2055	1700	357	525	200	1035 kg	1605 kg
80 L	2308	2200	1900	456	600	250	1550 kg	2200 kg
90 S	2308	2200	1900	456	600	250	1620 kg	2270 kg
130 L	2345	2850	2100	410	635	300	2436 kg	3410 kg
150 S	2345	2850	2100	410	635	300	2796 kg	3750 kg
220 L *	3500	4304	2800	410	800	400	4981 kg	8240 kg
240 S *	3500	4304	2800	410	800	400	5371 kg	8630 kg

* Ejecución en versión Kompakt IV

Pesos sin motor y transmisión por correa

Delta Blower con cuadro eléctrico integrado.

Tipo	H	D	W	A	B	Diámetro nominal DN	Peso con cabina de insonorización
10 S	1500	1350	1850	294	375	100	619 kg
15 L	1500	1350	1850	294	375	100	661 kg
25 S	1500	1350	1850	294	375	125	717 kg
30 L	1900	1800	2100	356	435	150	1322 kg
35 S	1900	1800	2100	356	435	150	1412 kg
50 L	1900	1800	2100	356	435	150	1462 kg
50 L	2111	2055	2300	357	525	200	1825 kg
60 L	2111	2055	2300	357	525	200	1955 kg

Pesos sin motor, cuadro eléctrico y transmisión por correa

POTENCIA DE LAS SOPLANTES A MEDIDA. TABLAS DE PRESTACIONES.

Las soplantes de émbolos rotativos Delta Blower son máquinas de alto rendimiento. Han sido concebidas para adaptarse a las más diversas áreas de aplicación: 16 tamaños en 9 diámetros nominales, de DN 50 hasta DN 400, disponibles para caudales de aspiración de aprox. 30 hasta 15.000 m³/h y sobrepresiones de hasta 1000 mbar, así como bajadas de presión de hasta -500 mbar.

Niveles acústicos.

Los niveles de presión sonora son medidos en exterior a 1 m de distancia del agregado sin irradiación de ruidos de la tubería. (Tolerancia ± 2 dB(A)). La medición se realizará según el método DIN 63544 y DIN EN ISO 2151.

Uso de las tablas de prestaciones.

En las tablas de prestaciones encontrará todos los datos de desempeño de la serie Delta Blower, como: caudal de aspiración ($\dot{V}_1$), capacidad de potencia necesaria (P_k), tamaño del motor y nivel de presión acústica ($L_p(A)$). Los caudales de aspiración están escalonados, según las transmisiones por correa habituales en el comercio, con un incremento aproximado del 12 %. Dependiendo de la temperatura final serán posibles velocidades más bajas de la transmisión.

Magnitudes de referencia.

$\dot{V}_1$	[m ³ /min]	Caudal de aspiración ($t_1 = 20$ °C, $p_1 = 1$ bar, RH = 0 %)	nM	[1/min]	Velocidad del motor
			P_k	[kW]	Potencia absorbida
p_1	[bar abs]	Presión de aspiración	P_{mot}	[kW]	Potencia nominal del motor
Δp	[mbar]	Diferencia de presión	$L_p(A)$ o. H.	[dB]	Nivel de presión acústica para equipo de soplante sin cabina
t_1	[°C]	Temperatura de aspiración			
t_2	[°C]	Temperatura final	$L_p(A)$ m. H.	[dB]	Nivel de presión acústica para equipo de soplante con cabina
nG	[1/min]	Velocidad de la soplante			

Delta Blower es la fuerza propulsora en innumerables procesos. El extraordinario abanico de posibilidades de uso se debe a la robustez de los equipos de gran eficiencia de AERZEN, que son configurados para satisfacer prácticamente cualquier exigencia incluso en los modelos estándar.

Δp mbar	Tamaño de la soplante		GM 3 S / DN 50										GM 4 S / DN 80									
300	$\dot{V}_1$	[m³/min]	0.66	1.1	1.61	2.13	2.48	2.94	3.18	3.66	3.87	4.12	1.01	1.66	2.17	3	3.54	4.16	4.78	5.41	5.7	
	t ₂	[°C]	74	62	57	54	53	52	51	50	50	50	68	59	56	53	52	51	50	49	49	
	nG	[l/min]	1400	1830	2330	2840	3190	3640	3880	4350	4560	4800	1400	1870	2240	2840	3230	3680	4130	4590	4800	
	nM	[l/min]	2800	2800	2800	2840	2840	2840	2870	2870	2870	2890	2800	2800	2840	2840	2870	2870	2890	2890	2890	
	P _k	[kW]	0.89	1.14	1.43	1.76	2.01	2.34	2.54	2.94	3.13	3.37	1.14	1.49	1.78	2.29	2.64	3.06	3.52	4.01	4.25	
	P _{mot}	[kW]	1.5	1.5	2.2	3	3	3	4	4	4	5.5	1.5	2.2	3	3	4	4	5.5	5.5	5.5	
	Tamaño del motor		90 S	90 S	90 L	100 L	100 L	100 L	112 M	112 M	112 M	132 S	90 S	90 L	100 L	100 L	112 M	112 M	132 S	132 S	132 S	
	Lp(A)[dB] s.c. / c.c.		78/<65	80/<65	83/66	87/66	87/66	89/66	90/67	92/67	93/67	93/66	77/<65	78/<65	79/<65	79/<65	84/<65	86/<65	87/<65	88/<65	89/<65	
400	$\dot{V}_1$	[m³/min]	0.55	0.98	1.53	2.01	2.4	2.86	3.07	3.57	3.79	4	0.87	1.5	2.21	2.9	3.42	4.06	4.64	5.27	5.56	
	t ₂	[°C]	107	83	73	68	66	64	63	62	61	61	94	77	70	66	64	62	61	60	60	
	nG	[l/min]	1400	1830	2370	2840	3220	3680	3880	4380	4590	4800	1400	1860	2370	2870	3250	3710	4130	4590	4800	
	nM	[l/min]	2800	2800	2840	2840	2870	2870	2870	2890	2890	2890	2800	2840	2840	2870	2890	2890	2890	2890	2890	
	P _k	[kW]	1.13	1.45	1.86	2.24	2.57	3	3.19	3.71	3.94	4.18	1.46	1.91	2.43	2.97	3.4	3.94	4.47	5.07	5.35	
	P _{mot}	[kW]	1.5	2.2	3	3	4	4	4	5.5	5.5	5.5	2.2	3	3	4	5.5	5.5	5.5	7.5	7.5	
	Tamaño del motor		90 S	90 L	100 L	100 L	112 M	112 M	112 M	132 S	132 S	132 S	90 L	100 L	100 L	112 M	132 S	132 S	132 S	132 S	132 S	
	Lp(A)[dB] s.c. / c.c.		80/<65	81/<65	84/66	87/66	87/67	90/67	91/67	93/67	94/67	94/67	77/<65	79/<65	81/<65	83/<65	85/<65	87/<65	88/<65	89/<65	89/<65	
500	$\dot{V}_1$	[m³/min]		0.91	1.43	1.94	2.29	2.78	3.04	3.47	3.68	3.9	0.77	1.42	2.11	2.8	3.3	3.93	4.51	5.14	5.43	
	t ₂	[°C]		107	91	83	80	77	75	74	73	72	126	97	85	80	77	75	73	72	71	
	nG	[l/min]		1860	2370	2870	3220	3700	3960	4380	4590	4800	1420	1890	2390	2890	3250	3710	4130	4590	4800	
	nM	[l/min]		2840	2840	2870	2870	2890	2890	2890	2890	2890	2840	2840	2870	2890	2890	2890	2890	2890	2890	
	P _k	[kW]		1.78	2.26	2.76	3.12	3.64	3.94	4.45	4.72	4.99	1.81	2.38	3	3.66	4.15	4.8	5.42	6.12	6.45	
	P _{mot}	[kW]		3	3	4	4	5.5	5.5	5.5	7.5	7.5	3	3	4	5.5	5.5	7.5	7.5	7.5	7.5	
	Tamaño del motor			100 L	100 L	112 M	112 M	132 S	132 S	132 S	132 S	132 S	100 L	100 L	112 M	132 S	132 S	132 S	132 S	132 S	132 S	
	Lp(A)[dB] s.c. / c.c.			83/65	85/66	88/67	88/67	91/68	93/68	95/67	95/67	95/68	77/<65	80/<65	82/<65	85/66	87/65	88/<65	90/<65	89/<65	89/66	
600	$\dot{V}_1$	[m³/min]			1.36	1.84	2.26	2.69	2.95	3.38	3.59	3.8		1.33	2.02	2.69	3.39	3.82	4.4	5.11	5.32	
	t ₂	[°C]			110	99	94	90	88	86	85	84		119	103	95	90	87	85	83	83	
	nG	[l/min]			2390	2870	3280	3700	3960	4380	4590	4800		1910	2410	2890	3400	3710	4130	4650	4800	
	nM	[l/min]			2870	2870	2890	2890	2890	2890	2890	2890		2870	2890	2890	2890	2890	2890	2930	2930	
	P _k	[kW]			2.69	3.24	3.74	4.27	4.61	5.19	5.49	5.8		2.84	3.58	4.32	5.14	5.65	6.37	7.29	7.56	
	P _{mot}	[kW]			4	4	5.5	5.5	7.5	7.5	7.5	7.5		4	5.5	5.5	7.5	7.5	7.5	11	11	
	Tamaño del motor				112 M	112 M	132 S	132 S	132 S	132 S	132 S	132 S		112 M	132 S	132 S	132 S	132 S	132 S	160 M	160 M	
	Lp(A)[dB] s.c. / c.c.				87/66	89/67	89/68	92/68	95/68	96/68	96/68	96/68		81/<65	84/<65	87/68	87/67	88/66	91/66	89/66	89/67	
700	$\dot{V}_1$	[m³/min]			1.27	1.78	2.17	2.6	2.86	3.29	3.5	3.72			1.92	2.58	3.28	3.71	4.37	5.01	5.22	
	t ₂	[°C]			132	117	110	105	102	99	98	97			122	111	104	101	97	95	94	
	nG	[l/min]			2390	2890	3280	3700	3960	4380	4590	4800			2410	2890	3400	3710	4190	4650	4800	
	nM	[l/min]			2870	2890	2890	2890	2890	2890	2890	2890			2890	2890	2890	2890	2930	2930	2930	
	P _k	[kW]			3.09	3.76	4.29	4.9	5.28	5.93	6.27	6.62			4.14	4.99	5.92	6.5	7.43	8.35	8.66	
	P _{mot}	[kW]			4	5.5	5.5	7.5	7.5	7.5	7.5	7.5			5.5	7.5	7.5	7.5	11	11	11	
	Tamaño del motor				112 M	132 S	132 S	132 S	132 S	132 S	132 S	132 S			132 S	132 S	132 S	132 S	160 M	160 M	160 M	
	Lp(A)[dB] s.c. / c.c.				87/67	90/67	90/68	93/69	94/69	95/69	95/69	96/68			85/<6	89/68	86/68	89/67	93/67	90/68	89/69	
800	$\dot{V}_1$	[m³/min]					2.1	2.52	2.78	3.21						2.48	3.26	3.68	4.28	4.91	5.12	
	t ₂	[°C]					126	120	117	113						128	118	114	111	107	107	
	nG	[l/min]					3290	3700	3960	4380						2890	3450	3760	4190	4650	4800	
	nM	[l/min]					2890	2890	2890	2890						2890	2930	2930	2930	2930	2930	
	P _k	[kW]					4.86	5.52	5.95	6.68						5.65	6.81	7.46	8.4	9.42	9.77	
	P _{mot}	[kW]					7.5	7.5	7.5	7.5						7.5	11	11	11	11	11	
	Tamaño del motor						132 S	132 S	132 S	132 S						132 S	160 M	160 M	160 M	160 M	160 M	
	Lp(A)[dB] s.c. / c.c.						91/68	94/69	93/69	94/70							87/68	91/68	95/68	91/70	90/70	
900	$\dot{V}_1$	[m³/min]							2.71								3.17	3.59	4.19	4.82	5.03	
	t ₂	[°C]							132								133	129	124	120	119	
	nG	[l/min]							3960								3450	3760	4190	4650	4800	
	nM	[l/min]							2890								2930	2930	2930	2930	2930	
	P _k	[kW]							6.63								7.6	8.33	9.36	10.5	10.9	
	P _{mot}	[kW]							7.5								11	11	11	15	15	
	Tamaño del motor								132 S								160 M	160 M	160 M	160 M	160 M	
	Lp(A)[dB] s.c. / c.c.								94/70								88/69	92/69	96/69	92/70	92/70	
1000	$\dot{V}_1$	[m³/min]																		4.74	4.94	
	t ₂	[°C]																		133	132	
	nG	[l/min]																		4650	4800	
	nM	[l/min]																		2930	2930	
	P _k	[kW]																		11.6	12	
	P _{mot}	[kW]																		15	15	
	Tamaño del motor																			160 M	160 M	
	Lp(A)[dB] s.c. / c.c.																			94/70	94/70	

Presiones diferenciales más bajas previa solicitud. Los datos sobre la potencia son a modo de ejemplo y no vinculantes.

Δp mbar	Tamaño de la soplante	GM 7 L / DN 80										GM 10 S / DN 80						GM 10 S / DN 100		
300	$\dot{V}_1$ [m³/min]	1.54	2.56	3.59	4.63	5.35	6.35	7.19	7.71	8.21		2.59	3.96	5.36	6.7	7.68	9.03	10.3	11	11.6
	t ₂ [°C]	67	58	55	52	51	50	50	50	49		59	54	52	50	50	49	48	48	48
	nG [l/min]	1400	1890	2390	2890	3240	3720	4130	4380	4620		1420	1910	2410	2890	3240	3720	4190	4440	4650
	nM [l/min]	2800	2840	2870	2890	2890	2890	2890	2890	2890		2840	2870	2890	2890	2890	2890	2930	2930	2930
	P _k [kW]	1.64	2.19	2.78	3.42	3.89	4.59	5.25	5.67	6.1		2.29	3.06	3.88	4.72	5.37	6.36	7.43	8.05	8.61
	P _{mot} [kW]	2.2	3	4	5.5	5.5	7.5	7.5	7.5	7.5		3	4	5.5	7.5	7.5	7.5	11	11	11
	Tamaño del motor	90 L	100 L	112 M	132 S	132 S	132 S	132 S	132 S	132 S		100 L	112 M	132 S	132 S	132 S	132 S	160 M	160 M	160 M
	Lp(A)[dB] s.c. / c.c.	80/<65	82/<65	83/<65	85/68	85/67	88/66	89/66	89/<65	89/66		76/<65	78/69	80/66	82/65	84/65	86/66	91/71	91/71	92/71
400	$\dot{V}_1$ [m³/min]	1.38	2.39	3.42	4.42	5.14	6.14	7.11	7.63	8.14		2.41	3.8	5.14	6.49	7.58	8.95	10.1	10.8	11.4
	t ₂ [°C]	92	75	69	65	64	62	61	60	60		76	68	64	62	61	59	59	58	58
	nG [l/min]	1420	1910	2410	2890	3240	3720	4190	4440	4690		1435	1930	2410	2890	3280	3770	4190	4440	4650
	nM [l/min]	2840	2870	2890	2890	2890	2890	2930	2930	2930		2870	2890	2890	2890	2930	2930	2930	2930	2930
	P _k [kW]	2.16	2.87	3.64	4.41	5.01	5.88	6.79	7.31	7.85		2.99	3.99	5	6.07	6.98	8.23	9.39	10.1	10.8
	P _{mot} [kW]	3	4	5.5	5.5	7.5	7.5	11	11	11		4	5.5	7.5	7.5	11	11	11	15	15
	Tamaño del motor	100 L	112 M	132 S	132 S	132 S	132 S	160M	160M	160M		112 M	132 S	132 S	132 S	160 M	160 M	160 M	160 M	160 M
	Lp(A)[dB] s.c. / c.c.	80/<65	82/<65	84/<65	86/68	86/68	89/67	90/67	90/67	91/68		77/<65	78/70	80/67	83/66	84/66	87/67	91/70	92/71	93/70
500	$\dot{V}_1$ [m³/min]	1.22	2.18	3.24	4.23	5.31	6.05	6.92	7.44	7.96		2.25	3.61	4.95	6.41	7.39	8.76	9.94	10.6	11.2
	t ₂ [°C]	122	95	84	79	76	74	72	72	71		95	83	77	74	72	70	69	69	69
	nG [l/min]	1435	1900	2410	2890	3410	3770	4190	4440	4690		1445	1930	2410	2930	3280	3770	4190	4440	4650
	nM [l/min]	2870	2890	2890	2890	2890	2930	2930	2930	2930		2890	2890	2890	2930	2930	2930	2930	2930	2930
	P _k [kW]	2.67	3.51	4.47	5.41	6.49	7.27	8.24	8.84	9.46		3.68	4.89	6.13	7.52	8.51	9.99	11.3	12.2	12.9
	P _{mot} [kW]	4	5.5	5.5	7.5	7.5	11	11	11	11		5.5	7.5	7.5	11	11	15	15	15	15
	Tamaño del motor	112 M	132 S	132 S	132 S	132 S	160M	160M	160M	160M		132 S	132 S	132 S	160 M	160 M	160 M	160 M	160 M	160 M
	Lp(A)[dB] s.c. / c.c.	80/<65	82/<65	84/<65	87/68	89/68	90/68	91/68	91/69	92/70		77/<65	78/70	80/67	83/66	84/67	87/68	88/67	92/70	93/70
600	$\dot{V}_1$ [m³/min]		2.08	3.07	4.07	4.87	5.89	6.76	7.27	7.79		2.08	3.44	4.5	6.24	7.22	8.59	9.76	10.5	11.1
	t ₂ [°C]		116	102	94	90	87	84	83	83		118	99	92	86	84	82	80	80	79
	nG [l/min]		1930	2410	2890	3280	3770	4190	4440	4690		1445	1930	2310	2930	3280	3770	4190	4440	4650
	nM [l/min]		2890	2890	2890	2930	2930	2930	2930	2930		2890	2890	2930	2930	2930	2930	2930	2930	2930
	P _k [kW]		4.24	5.3	6.41	7.34	8.57	9.68	10.4	11.1		4.35	5.8	6.94	8.89	10	11.7	13.3	14.3	15.1
	P _{mot} [kW]		5.5	7.5	7.5	11	11	11	15	15		5.5	7.5	11	11	15	15	15	18.5	18.5
	Tamaño del motor		132 S	132 S	132 S	160M	160M	160M	160 M	160 M		132 S	132 S	160 M	160 M	160 M	160 M	160 M	160 L	160 L
	Lp(A)[dB] s.c. / c.c.		84/<65	86/66	88/68	89/68	91/68	91/69	92/69	92/70		77/<65	78/71	80/68	84/67	85/68	87/69	88/68	92/70	94/70
700	$\dot{V}_1$ [m³/min]			2.92	4.00	4.72	5.71	6.60	7.12	7.64			3.28	4.34	6.08	7.06	8.43	9.61	10.3	10.9
	t ₂ [°C]			120	109	104	100	97	96	94			117	107	99	96	93	92	91	90
	nG [l/min]			2410	2930	3280	3760	4190	4440	4690			1930	2310	2930	3280	3770	4190	4440	4650
	nM [l/min]			2890	2930	2930	2930	2930	2930	2930			2890	2930	2930	2930	2930	2930	2930	2930
	P _k [kW]			6.13	7.51	8.47	9.84	11.1	11.9	12.7			6.7	8.02	10.3	11.6	13.5	15.3	16.3	17.3
	P _{mot} [kW]			7.5	11	11	11	15	15	15			7.5	11	15	15	18.5	18.5	18.5	22
	Tamaño del motor			132 S	160M	160M	160M	160 M	160 M	160 M			132 S	160 M	160 M	160 M	160 L	160 L	160 L	180 M
	Lp(A)[dB] s.c. / c.c.			88/67	89/68	90/68	92/69	92/70	92/70	92/70			79/71	80/69	84/67	84/68	88/69	89/69	92/68	94/69
800	$\dot{V}_1$ [m³/min]													4.2	5.93	6.91	7.98	9.46	10.2	10.7
	t ₂ [°C]													123	113	109	106	103	102	101
	nG [l/min]													2310	2930	3280	3660	4190	4440	4650
	nM [l/min]													2930	2930	2930	2930	2930	2930	2930
	P _k [kW]													9.1	11.6	13.1	14.8	17.2	18.4	19.5
	P _{mot} [kW]													11	15	15	18.5	22	22	22
	Tamaño del motor													160 M	160 M	160 M	160 L	180 M	180 M	180 M
	Lp(A)[dB] s.c. / c.c.													81/69	84/67	85/69	87/60	90/70	92/67	93/68
900	$\dot{V}_1$ [m³/min]															6.77	7.84	9.32	10.1	10.7
	t ₂ [°C]															122	118	115	113	112
	nG [l/min]															3280	3660	4190	4460	4680
	nM [l/min]															2930	2930	2930	2945	2945
	P _k [kW]															14.6	16.5	19.2	20.6	21.8
	P _{mot} [kW]															18.5	18.5	22	30	30
	Tamaño del motor															160 L	160 L	180 M	200 L	200 L
	Lp(A)[dB] s.c. / c.c.															85/69	88/70	89/70	92/69	93/69
1000	$\dot{V}_1$ [m³/min]																7.71	8.72	9.95	10.6
	t ₂ [°C]																131	128	125	124
	nG [l/min]																3660	4020	4460	4680
	nM [l/min]																2930	2945	2945	2945
	P _k [kW]																18.2	20.2	22.7	24
	P _{mot} [kW]																22	30	30	30
	Tamaño del motor																180 M	200 L	200 L	200 L
	Lp(A)[dB] s.c. / c.c.																89/70	89/70	92/70	93/72

Presiones diferenciales más bajas previa solicitud. GM 10 S a partir de un accesorio 10 m3/min DN 100. Los datos sobre la potencia son a modo de ejemplo y no vinculantes.

Δp mbar	Tamaño de la soplante		GM 15 L / DN 100									GM 25 S / DN 125								
300	$\dot{V}_1$	[m³/min]	3.95	5.84	7.99	10.1	11.6	13.6	15.4	16.4	17.3	6.18	8.69	11.1	14.5	16.6	18.7	20.6	22.7	24.2
	t ₂	[°C]	58	54	51	50	49	49	48	48	48	53	51	50	48	48	48	47	47	47
	nG	[l/min]	1435	1890	2410	2930	3290	3760	4190	4440	4650	1445	1890	2310	2930	3290	3660	4010	4370	4650
	nM	[l/min]	2870	2890	2890	2930	2930	2930	2930	2930	2930	2890	2890	2930	2930	2930	2930	2930	2930	2930
	P _k	[kW]	3.26	4.34	5.64	7.04	8.07	9.52	10.9	11.8	12.6	4.46	5.86	7.3	9.64	11.1	12.8	14.4	16.2	17.7
	P _{mot}	[kW]	4	5.5	7.5	11	11	11	15	15	15	5.5	7.5	11	11	15	15	18.5	18.5	22
	Tamaño del motor		112 M	132 S	132 S	160 M	160 M	160 M	160 M	160 M	160 M	132 S	132 S	160 M	160 M	160 M	160 M	160 L	160 L	180 M
	Lp(A)[dB] s.c. / c.c.		83/69	84/<65	86/<65	88/<65	87/65	89/66	91/67	91/68	91/69	81/66	85/66	87/70	92/69	92/69	93/69	92/69	94/71	96/72
400	$\dot{V}_1$	[m³/min]	3.69	5.53	7.27	9.84	11.3	13.3	15.1	16.1	17	5.88	8.56	10.8	14.2	16.3	18.4	20.3	22.5	24.1
	t ₂	[°C]	74	67	64	61	60	59	59	58	58	66	62	60	59	58	58	57	57	57
	nG	[l/min]	1445	1890	2310	2930	3290	3760	4190	4440	4650	1445	1920	2310	2930	3290	3660	4010	4400	4680
	nM	[l/min]	2890	2890	2930	2930	2930	2930	2930	2930	2930	2890	2930	2930	2930	2930	2930	2930	2945	2950
	P _k	[kW]	4.28	5.64	6.97	9.06	10.3	12.1	13.8	14.9	15.8	5.82	7.76	9.47	12.4	14.2	16.2	18.2	20.5	22.2
	P _{mot}	[kW]	5.5	7.5	11	11	15	15	18.5	18.5	18.5	7.5	11	11	15	18.5	18.5	22	30	30
	Tamaño del motor		132 S	132 S	160 M	160 M	160 M	160 M	160 L	160 L	160 L	132 S	160 M	160 M	160 M	160 L	160 L	180 M	200 L	200 L
	Lp(A)[dB] s.c. / c.c.		83/68	85/<65	86/<65	88/<65	87/<65	88/67	92/67	92/69	94/71	83/67	86/67	87/71	92/69	93/69	93/70	93/70	95/71	98/72
500	$\dot{V}_1$	[m³/min]	3.42	5.38	7	9.57	11.1	12.6	14	15.8	16.7	5.73	8.29	10.5	14	16	18.1	20.2	22.3	23.8
	t ₂	[°C]	93	82	77	73	72	70	69	69	68	80	75	72	69	68	68	67	67	66
	nG	[l/min]	1445	1920	2310	2930	3290	3660	4010	4440	4650	1465	1920	2310	2930	3290	3660	4030	4400	4680
	nM	[l/min]	2890	2930	2930	2930	2930	2930	2930	2930	2930	2930	2930	2930	2930	2930	2930	2945	2945	2950
	P _k	[kW]	5.28	7.06	8.57	11.1	12.6	14.3	15.9	18	19	7.27	9.56	11.6	15.1	17.3	19.6	22.1	24.6	26.6
	P _{mot}	[kW]	7.5	11	11	15	15	18.5	18.5	22	22	11	11	15	18.5	22	22	30	30	30
	Tamaño del motor		132 S	160 M	160 M	160 M	160 M	160 L	160 L	180 M	180 M	160 M	160 M	160 M	160 L	180 M	180 M	200 L	200 L	200 L
	Lp(A)[dB] s.c. / c.c.		84/67	87/<65	88/<65	90/<65	88/<65	88/67	91/68	94/70	96/72	85/67	88/68	88/71	93/69	93/70	94/71	94/71	97/72	99/72
600	$\dot{V}_1$	[m³/min]	3.17	5.14	6.75	9.32	10.8	12.3	14.5	15.7	16.6	5.49	8.05	10.2	13.7	15.9	18	19.9	22	23.6
	t ₂	[°C]	115	98	91	85	83	82	80	79	79	95	87	84	80	79	78	77	77	76
	nG	[l/min]	1445	1920	2310	2930	3290	3660	4190	4460	4680	1465	1920	2310	2930	3310	3680	4030	4400	4680
	nM	[l/min]	2890	2930	2930	2930	2930	2930	2930	2945	2945	2930	2930	2930	2930	2945	2945	2945	2950	2950
	P _k	[kW]	6.28	8.38	10.2	13.1	14.9	16.8	19.6	21.1	22.4	8.65	11.4	13.8	17.9	20.5	23.2	25.8	28.7	31
	P _{mot}	[kW]	7.5	11	15	15	18.5	22	22	30	30	11	15	18.5	22	30	30	30	37	37
	Tamaño del motor		132 S	160 M	160 M	160 M	160 L	180 M	180 M	200 L	200 L	160 M	160 M	160 L	180 M	200 L	200 L	200 L	200 L	200 L
	Lp(A)[dB] s.c. / c.c.		86/68	88/<65	88/<65	89/<65	88/66	88/68	92/68	95/70	97/72	86/69	89/69	89/71	93/70	94/71	95/72	96/72	98/72	100/73
700	$\dot{V}_1$	[m³/min]		4.91	6.53	9.1	10.6	12.1	13.6	15.4	16.3	5.27	7.83	10	13.6	15.7	17.7	20.1	21.8	23.3
	t ₂	[°C]		115	106	98	95	93	92	90	89	112	101	96	91	90	88	87	87	86
	nG	[l/min]		1920	2310	2930	3290	3660	4030	4460	4680	1465	1920	2310	2945	3310	3680	4100	4400	4670
	nM	[l/min]		2930	2930	2930	2930	2930	2945	2945	2945	2930	2930	2930	2945	2945	2945	2950	2950	2940
	P _k	[kW]		9.71	11.8	15.1	17.2	19.3	21.5	24.2	25.6	10	13.2	16	20.8	23.6	26.7	30.2	32.9	35.3
	P _{mot}	[kW]		11	15	18.5	22	22	30	30	30	15	15	18.5	30	30	30	37	37	45
	Tamaño del motor			160 M	160 M	160 L	180 M	180 M	200 L	200 L	200 L	160 M	160 M	160 L	200 L	200 L	200 L	200 L	200 L	225 M
	Lp(A)[dB] s.c. / c.c.			88/<65	88/<65	89/<65	89/67	89/70	90/68	96/70	99/72	87/69	90/69	91/72	93/70	94/70	96/71	97/71	98/72	100/73
800	$\dot{V}_1$	[m³/min]										5.06	7.68	9.8	13.4	15.4	17.6	19.8	21.5	23.1
	t ₂	[°C]										129	115	109	103	101	99	98	97	96
	nG	[l/min]										1465	1930	2310	2945	3310	3690	4080	4390	4670
	nM	[l/min]										2930	2930	2930	2945	2945	2950	2940	2940	2940
	P _k	[kW]										11.4	15	18.1	23.5	26.7	30.2	33.9	36.9	39.7
	P _{mot}	[kW]										15	18.5	22	30	30	37	45	45	45
	Tamaño del motor											160 M	160 L	180 M	200 L	200 L	200 L	225 M	225 M	225 M
	Lp(A)[dB] s.c. / c.c.											88/70	91/70	92/73	94/71	95/70	96/70	97/70	99/71	101/73
900	$\dot{V}_1$	[m³/min]											7.49	9.68	13.2	15.3	17.3	19.6	21.4	23
	t ₂	[°C]											129	122	115	112	110	108	107	106
	nG	[l/min]											1930	2320	2945	3320	3680	4080	4410	4690
	nM	[l/min]											2930	2945	2945	2950	2950	2940	2960	2960
	P _k	[kW]											16.9	20.4	26.3	30	33.6	37.7	41.2	44.3
	P _{mot}	[kW]											22	30	30	37	37	45	55	55
	Tamaño del motor												180 M	200 L	200 L	200 L	200 L	225 M	250 M	250 M
	Lp(A)[dB] s.c. / c.c.												92/70	94/73	95/71	96/71	97/71	97/72	99/72	101/73
1000	$\dot{V}_1$	[m³/min]													13	15.1	17.2	19.5	21.3	22.8
	t ₂	[°C]													127	123	121	119	118	117
	nG	[l/min]													2950	3320	3680	4100	4410	4690
	nM	[l/min]													2950	2950	2940	2960	2960	2960
	P _k	[kW]													29.1	33.1	37	41.8	45.4	48.7
	P _{mot}	[kW]													37	37	45	55	55	55
	Tamaño del motor														200 L	200 L	225 M	250 M	250 M	250 M
	Lp(A)[dB] s.c. / c.c.														97/71	97/71	98/72	98/73	100/73	102/73

Presiones diferenciales más bajas previa solicitud. Los datos sobre la potencia son a modo de ejemplo y no vinculantes.

Δp mbar	Tamaño de la soplante	GM 30 L / DN 150										GM 35 S / DN 150							
300	$\dot{V}_1$ [m³/min]	8.68	11.7	15.6	20.5	23.3	26.3	29.2	32.7	34.7		14	18.2	23.6	27.1	30.6	34.6	38.8	40.3
	t ₂ [°C]	53	51	50	49	48	48	48	47	47		50	49	48	48	47	47	47	47
	nG [l/min]	1445	1830	2310	2930	3280	3660	4020	4460	4710		1490	1860	2330	2640	2945	3300	3670	3800
	nM [l/min]	2890	2930	2930	2930	2930	2930	2945	2945	2945		2930	2930	2930	2930	2945	2945	2950	2950
	P _k [kW]	6.38	8.13	10.5	13.7	15.7	17.9	20.2	23.1	24.8		9.56	12.2	15.8	18.4	21.2	24.9	29.1	30.7
	P _{mot} [kW]	7.5	11	15	18.5	18.5	22	30	30	30		11	15	18.5	22	30	30	37	37
	Tamaño del motor	132 S	160 M	160 M	160 M	160 L	180 M	200 L	200 L	200 L		160 M	160 M	160 L	180 M	200 L	200 L	200 L	200 L
	Lp(A)[dB] s.c. / c.c.	84/71	86/70	88/73	91/72	93/73	95/74	96/74	97/74	97/75		86/67	90/68	92/72	92/71	91/71	92/71	96/71	99/71
400	$\dot{V}_1$ [m³/min]	8.41	12	15.1	20.1	23	26	28.7	32.3	34.3		13.6	17.8	23.2	26.4	30.1	34.2	38.2	39.8
	t ₂ [°C]	66	63	61	59	58	58	57	57	57		62	60	58	58	57	57	56	56
	nG [l/min]	1465	1920	2310	2930	3300	3680	4020	4470	4720		1490	1860	2340	2620	2945	3300	3660	3800
	nM [l/min]	2930	2930	2930	2930	2945	2945	2945	2950	2950		2930	2930	2945	2945	2945	2950	2940	2940
	P _k [kW]	8.41	11.1	13.5	17.6	20.2	22.9	25.5	29.1	31.2		12.4	15.7	20.3	23.2	26.8	31.1	35.9	37.9
	P _{mot} [kW]	11	15	18.5	22	30	30	30	37	37		15	18.5	30	30	30	37	45	45
	Tamaño del motor	160 M	160 M	160 L	180 M	200 L	200 L	200 L	200 L	200 L		160 M	160 L	200 L	200 L	200 L	200 L	225 M	225 M
	Lp(A)[dB] s.c. / c.c.	85/71	88/71	89/74	91/72	93/72	95/73	96/73	98/74	99/75		87/68	90/69	93/73	92/72	92/71	94/71	97/72	99/72
500	$\dot{V}_1$ [m³/min]	8.02	11.7	14.7	19.8	22.6	25.7	28.4	31.3	33.8		12.9	17.4	22.9	26	29.8	33.6	38.1	39.4
	t ₂ [°C]	81	75	72	70	69	68	67	67	66		74	71	69	68	67	66	66	66
	nG [l/min]	1465	1930	2310	2945	3300	3690	4020	4390	4700		1465	1860	2340	2620	2950	3290	3680	3800
	nM [l/min]	2930	2930	2930	2945	2945	2950	2950	2940	2940		2930	2930	2945	2950	2950	2940	2955	2955
	P _k [kW]	10.4	13.7	16.6	21.6	24.6	27.9	30.9	34.3	37.2		14.9	19.2	24.7	28.2	32.5	37.2	43.2	45.1
	P _{mot} [kW]	15	18.5	22	30	30	37	37	45	45		18.5	22	30	37	37	45	55	55
	Tamaño del motor	160 M	160 L	180 M	200 L	200 L	200 L	200 L	225 M	225 M		160 L	180 M	200 L	200 L	200 L	225 M	250 M	250 M
	Lp(A)[dB] s.c. / c.c.	86/72	90/72	90/75	91/73	93/72	95/72	97/72	99/73	100/75		87/69	91/70	94/73	93/72	93/72	97/72	98/73	100/73
600	$\dot{V}_1$ [m³/min]	7.68	10.6	14.6	19.5	22.3	25.4	28.5	31	33.7		12.6	16.8	22.5	25.7	29.3	33.5	37.9	39.1
	t ₂ [°C]	96	89	84	81	79	78	77	77	76		87	82	79	78	77	76	76	75
	nG [l/min]	1465	1830	2330	2945	3300	3690	4080	4390	4730		1465	1840	2340	2620	2940	3310	3700	3800
	nM [l/min]	2930	2930	2950	2945	2950	2950	2940	2940	2960		2930	2945	2950	2950	2940	2955	2970	2970
	P _k [kW]	12.3	15.4	19.8	25.5	28.9	32.8	36.8	40.1	43.8		17.7	22.5	29.2	33.1	37.9	43.8	50.5	52.3
	P _{mot} [kW]	15	18.5	30	30	37	37	45	45	55		22	30	37	37	45	55	75	75
	Tamaño del motor	160 M	160 L	200 L	200 L	200 L	200 L	225 M	225 M	250 M		180 M	200 L	200 L	200 L	225 M	250 M	280 S	280 S
	Lp(A)[dB] s.c. / c.c.	86/72	88/72	90/75	92/73	94/73	97/73	99/74	99/74	100/75		88/71	91/70	95/73	94/72	93/72	99/73	99/74	100/74
700	$\dot{V}_1$ [m³/min]	7.36	10.3	14.2	19.2	22	24.8	28.3	30.8	33.6		12.3	16.5	22.2	25.7	29.2	33.4	37.6	38.8
	t ₂ [°C]	113	103	96	92	90	89	87	87	86		100	94	90	89	87	86	85	85
	nG [l/min]	1465	1830	2330	2950	3300	3660	4100	4410	4760		1475	1840	2340	2650	2955	3330	3700	3800
	nM [l/min]	2930	2930	2945	2950	2950	2940	2955	2960	2970		2945	2945	2950	2940	2955	2970	2970	2970
	P _k [kW]	14.2	17.8	22.9	29.5	33.3	37.4	42.5	46.2	50.5		20.6	26	33.6	38.6	43.7	50.4	57.5	59.5
	P _{mot} [kW]	18.5	22	30	37	37	45	55	55	75		30	30	37	45	55	75	75	75
	Tamaño del motor	160 L	180 M	200 L	200 L	200 L	225 M	250 M	250 M	280 S		200 L	200 L	200 L	225 M	250 M	280 S	280 S	280 S
	Lp(A)[dB] s.c. / c.c.	86/73	89/72	90/75	94/73	96/73	101/74	102/75	99/75	100/75		88/71	91/71	94/74	95/73	96/72	100/72	100/73	101/73
800	$\dot{V}_1$ [m³/min]											12	16.2	21.7	25.5	28.8	33.1	35.3	38.4
	t ₂ [°C]											113	106	101	99	98	97	96	95
	nG [l/min]											1475	1840	2330	2660	2955	3330	3520	3800
	nM [l/min]											2945	2950	2940	2960	2955	2970	2970	2970
	P _k [kW]											23.4	29.4	37.8	43.8	49.3	56.7	60.7	66.7
	P _{mot} [kW]											30	37	45	55	55	75	75	75
	Tamaño del motor											200 L	200 L	225 M	250 M	250 M	280 S	280 S	280 S
	Lp(A)[dB] s.c. / c.c.											89/72	91/72	94/75	96/73	99/73	101/72	101/72	102/72
900	$\dot{V}_1$ [m³/min]											11.8	15.9	21.7	24.9	28.7	32.8	37	38.2
	t ₂ [°C]											127	119	113	110	108	107	106	105
	nG [l/min]											1475	1840	2350	2630	2970	3330	3700	3800
	nM [l/min]											2945	2950	2955	2955	2970	2970	2970	2970
	P _k [kW]											26.2	32.9	42.6	48.2	55.2	63	71.5	73.9
	P _{mot} [kW]											30	37	55	55	75	75	90	90
	Tamaño del motor											200 L	200 L	250 M	250 M	280 S	280 S	280 M2	280 M2
	Lp(A)[dB] s.c. / c.c.											89/72	92/72	95/75	96/73	99/73	101/73	102/73	103/73
1000	$\dot{V}_1$ [m³/min]												15.6	21.4	24.7	28.5	30.3	36.8	37.9
	t ₂ [°C]												132	124	122	119	118	116	115
	nG [l/min]												1840	2350	2640	2970	3130	3700	3800
	nM [l/min]												2940	2955	2970	2970	2970	2970	2970
	P _k [kW]												36.4	47.1	53.4	60.9	64.6	78.5	81.1
	P _{mot} [kW]												45	55	75	75	75	90	90
	Tamaño del motor												225 M	250 M	280 S	280 S	280 S	280 M2	280 M2
	Lp(A)[dB] s.c. / c.c.												92/72	95/75	97/74	100/73	101/73	102/74	104/75

Presiones diferenciales más bajas previa solicitud. Los datos sobre la potencia son a modo de ejemplo y no vinculantes.

Δp mbar	Tamaño de la soplante	GM 50 L / DN 150							GM 50 L / DN 200			GM 60 S / DN 200								
300	$\dot{V}_1$ [m³/min]	19.7	22.5	26	33.7	38.2	41.1	43.5	49.1	52.2	55.1	20.1	26.9	30.9	35.7	40.1	45.9	52.4	55.7	59
	t ₂ [°C]	50	49	49	48	48	47	47	47	47	47	51	50	49	49	48	48	47	47	47
	nG [l/min]	1465	1640	1860	2340	2620	2800	2950	3300	3490	3670	1150	1465	1650	1870	2070	2340	2640	2790	2940
	nM [l/min]	2930	2930	2930	2945	2945	2950	2950	2950	2940	2940	2930	2930	2945	2945	2945	2950	2940	2940	2940
	P _k [kW]	13.2	15	17.5	23.4	27.2	29.8	32.1	32.8	35.4	38	13.4	17.4	19.9	23	26	30.1	34.9	37.4	40
	P _{mot} [kW]	15	18.5	22	30	30	37	37	37	45	45	15	22	30	30	30	37	45	45	45
	Tamaño del motor	160 M	160 L	180 M	200 L	200 L	200 L	200 L	200 L	225 M	225 M	160 M	180 M	200 L	200 L	200 L	200 L	225 M	225 M	225 M
	Lp(A)[dB] s.c. / c.c.	87/71	87/70	90/70	92/70	91/70	92/69	92/70	98/71	98/72	100/74	86/73	89/73	93/73	97/74	96/74	97/75	98/75	99/76	99/76
400	$\dot{V}_1$ [m³/min]	19.1	21.9	25.1	33.2	38.1	40.4	42.8	48.7	51.4	54.8	19.3	26.4	30.2	35	39.7	45	52.1	55.2	58.8
	t ₂ [°C]	61	60	59	58	57	57	57	56	56	56	63	61	60	59	58	58	57	57	57
	nG [l/min]	1465	1640	1840	2340	2650	2790	2940	3310	3480	3690	1150	1475	1650	1870	2090	2330	2660	2800	2970
	nM [l/min]	2930	2930	2945	2950	2940	2940	2940	2955	2955	2960	2930	2945	2945	2950	2940	2940	2955	2955	2970
	P _k [kW]	17.1	19.4	22.2	29.6	34.7	37.2	39.8	41.8	44.6	48.1	17.5	22.9	25.9	29.8	33.9	38.4	44.9	47.7	51.2
	P _{mot} [kW]	22	22	30	37	45	45	45	55	55	55	22	30	30	37	45	45	55	55	75
	Tamaño del motor	180 M	180 M	200 L	200 L	225 M	225 M	225 M	250 M	250 M	250 M	180 M	200 L	200 L	200 L	225 M	225 M	250 M	250 M	280 S
	Lp(A)[dB] s.c. / c.c.	87/69	88/69	91/70	92/71	92/71	92/71	92/70	98/71	99/73	100/75	87/74	90/73	93/73	97/74	97/74	97/75	99/76	99/76	101/76
500	$\dot{V}_1$ [m³/min]	18.8	21.6	24.6	32.5	37.8	40	42.5	48.4	51.2	54.6	18.9	25.7	29.5	34.3	39.3	44.5	51.5	54.9	58.2
	t ₂ [°C]	73	71	70	68	67	67	67	66	66	66	76	72	71	70	69	68	67	67	66
	nG [l/min]	1475	1650	1840	2330	2660	2800	2955	3320	3500	3710	1160	1475	1650	1870	2100	2340	2660	2820	2970
	nM [l/min]	2945	2945	2945	2940	2955	2955	2955	2970	2970	2970	2945	2950	2950	2940	2955	2955	2970	2970	2970
	P _k [kW]	21.2	24	27.1	35.7	42	44.8	48	50.9	54.3	58.4	21.9	28.2	31.9	36.6	41.6	47.1	54.5	58.3	62
	P _{mot} [kW]	30	30	30	45	55	55	55	75	75	75	30	37	37	45	55	55	75	75	75
	Tamaño del motor	200 L	200 L	200 L	225 M	250 M	250 M	250 M	280 S	280 S	280 S	200 L	200 L	200 L	225 M	250 M	250 M	280 S	280 S	280 S
	Lp(A)[dB] s.c. / c.c.	88/68	90/69	92/70	93/74	92/74	92/72	93/71	99/72	99/73	101/76	88/74	91/74	93/74	97/74	97/74	97/75	100/76	100/76	102/77
600	$\dot{V}_1$ [m³/min]	18.3	21.1	24.1	32.3	37.3	39.9	42.3	47.9	50.8	54.1	18.3	25.1	28.9	33.7	38.7	44.3	50.9	53.2	57.4
	t ₂ [°C]	85	83	81	79	77	77	77	76	76	75	89	84	82	80	79	78	77	77	76
	nG [l/min]	1475	1650	1840	2350	2660	2820	2970	3320	3500	3710	1160	1475	1650	1870	2100	2360	2660	2770	2960
	nM [l/min]	2945	2950	2950	2955	2955	2970	2970	2970	2970	2970	2945	2950	2940	2955	2955	2970	2970	2970	1480
	P _k [kW]	25.2	28.4	32	42.3	49.1	52.8	56.3	59.7	63.6	68.3	26.1	33.6	37.8	43.3	49.2	56.1	64.1	67.2	72.5
	P _{mot} [kW]	30	37	37	55	55	75	75	75	75	90	30	37	45	55	55	75	75	75	90
	Tamaño del motor	200 L	200 L	200 L	250 M	250 M	280 S	280 S	280 S	280 S	280 M	200 L	200 L	225 M	250 M	250 M	280 S	280 S	280 S	280 M
	Lp(A)[dB] s.c. / c.c.	88/69	90/69	92/70	94/75	93/74	94/74	95/73	100/72	101/74	103/76	90/75	92/75	94/74	97/74	97/75	98/75	100/76	101/77	103/78
700	$\dot{V}_1$ [m³/min]	17.9	20.7	23.7	31.7	36.6	39.4	41.8	44.7	50.3	53.7	17.7	24.5	28.2	33.4	38.4	43.8	49.9	52.5	57.2
	t ₂ [°C]	98	95	93	89	88	87	87	86	85	85	103	96	94	92	90	89	87	87	86
	nG [l/min]	1475	1650	1840	2340	2640	2820	2970	3150	3500	3710	1160	1470	1640	1880	2110	2360	2640	2760	2980
	nM [l/min]	2950	2950	2940	2955	2970	2970	2970	2970	2970	2970	2950	2940	2955	2970	2970	2970	1480	1480	1485
	P _k [kW]	29.1	32.8	36.9	48.4	55.7	60.3	64.2	64.6	73	78.2	30.3	38.8	43.5	50.4	57.1	64.6	73.2	76.9	83.8
	P _{mot} [kW]	37	37	45	55	75	75	75	75	90	90	37	45	55	75	75	75	90	90	110
	Tamaño del motor	200 L	200 L	225 M	250 M	280 S	280 S	280 S	280 S	280 M	280 M	200 L	225 M	250 M	280 S	280 S	280 S	280 M	280 M	315 S
	Lp(A)[dB] s.c. / c.c.	89/69	91/69	92/70	95/75	95/75	95/75	97/75	99/75	102/74	105/76	91/75	94/74	95/74	98/75	98/75	99/77	100/77	102/77	103/78
800	$\dot{V}_1$ [m³/min]											17.2	24.1	27.6	32.9	37.8	43.1	49.6	52.2	56.7
	t ₂ [°C]											118	109	106	103	101	99	98	97	96
	nG [l/min]											1160	1475	1640	1880	2110	2350	2650	2770	2980
	nM [l/min]											2940	2955	2955	2970	2970	1480	1485	1485	1485
	P _k [kW]											34.5	44.2	49.5	57.2	64.8	72.8	83.1	87.2	94.6
	P _{mot} [kW]											45	55	55	75	75	90	110	110	110
	Tamaño del motor											225 M	250 M	250 M	280 S	280 S	280 M	315 S	315 S	315 S
	Lp(A)[dB] s.c. / c.c.											92/75	98/74	98/74	101/75	100/76	101/78	102/78	103/78	104/78
900	$\dot{V}_1$ [m³/min]											16.7	23.6	27.4	32.4	37.4	42.4	49.1	51.7	56.2
	t ₂ [°C]											133	122	119	115	112	110	108	108	107
	nG [l/min]											1160	1475	1650	1880	2110	2340	2650	2770	2980
	nM [l/min]											2940	2955	2970	2970	1480	1480	1485	1485	1485
	P _k [kW]											38.7	49.6	55.8	64	72.4	80.9	92.6	97.2	105
	P _{mot} [kW]											45	55	75	75	90	90	110	110	132
	Tamaño del motor											225 M	250 M	280 S	280 S	280 M	280 M	315 S	315 S	315 M
	Lp(A)[dB] s.c. / c.c.											92/75	97/74	99/75	101/75	101/76	100/77	102/78	103/78	104/78
1000	$\dot{V}_1$ [m³/min]												23.3	26.9	31.9	36.3	42.1	48.6	51.2	55.8
	t ₂ [°C]												135	131	127	124	121	119	118	117
	nG [l/min]												1485	1650	1880	2080	2350	2650	2770	2980
	nM [l/min]												2970	2970	1480	1480	1485	1485	1485	1485
	P _k [kW]												55.3	61.7	70.8	78.8	89.8	102	107	116
	P _{mot} [kW]												75	75	90	90	110	132	132	132
	Tamaño del motor												280 S	280 S	280 M	280 M	315 S	315 M	315 M	315 M
	Lp(A)[dB] s.c. / c.c.												98/75	100/76	102/76	101/77	100/78	102/78	103/78	105/78

Presiones diferenciales más bajas previa solicitud. GM 50 S a partir de accesorio 45 m3/min DN 200. Los datos sobre la potencia son a modo de ejemplo y no vinculantes.

Δp mbar	Tamaño de la soplante		GM 80 L / DN 250										GM 90 S / DN 250									
300	$\dot{V}_1$	[m³/min]	22.8	33.1	37.9	46.4	56.2	64.2	73.5	78.7	83.9	33.7	43.8	54.2	58.7	66.6	70.8	80.3	85.7	90.3		
	t ₂	[°C]	53	51	50	49	48	48	48	47	47	50	49	48	48	48	48	47	47	47		
	nG	[l/min]	975	1310	1465	1740	2060	2320	2620	2790	2960	978	1220	1470	1580	1770	1870	2100	2230	2340		
	nM	[l/min]	1460	1465	1465	1470	1470	1475	1480	1480	1480	1465	1465	1470	1470	1475	1475	1480	1480	1480		
	P _k	[kW]	15.8	21.7	24.5	29.9	36.7	42.8	50.5	55.2	60.3	21.3	27.1	33.7	36.8	42.6	45.8	53.7	58.4	62.7		
	P _{mot}	[kW]	18.5	30	30	37	45	55	75	75	75	30	30	45	45	55	55	75	75	75		
	Tamaño del motor		180 M	200 L	200 L	225 S	225 M	250 M	280 S	280 S	280 S	200 L	200 L	225 M	225 M	250 M	250 M	280 S	280 S	280 S		
	Lp(A)[dB] s.c. / c.c.		86/73	89/75	90/75	94/73	97/75	96/76	97/78	98/78	101/79	88/73	91/74	94/75	94/74	100/75	101/76	100/79	99/78	100/78		
400	$\dot{V}_1$	[m³/min]	21.7	32.0	36.9	45.2	56.0	63.4	72.7	77.6	82.8	32.8	43.1	53.3	57.7	64.7	70.1	79.3	84.7	89.2		
	t ₂	[°C]	66	62	61	60	58	58	57	57	57	62	60	58	58	58	57	57	57	56		
	nG	[l/min]	975	1310	1470	1740	2090	2330	2630	2790	2960	980	1230	1475	1580	1750	1880	2100	2230	2340		
	nM	[l/min]	1465	1470	1470	1470	1475	1480	1480	1480	1480	1470	1470	1475	1475	1480	1480	1480	1480	1480		
	P _k	[kW]	20.8	28.4	32.2	38.8	48.1	55.0	64.3	69.6	75.5	28.1	35.9	44.1	47.8	54.1	59.1	68.2	73.9	78.9		
	P _{mot}	[kW]	30	37	37	45	55	75	75	90	90	37	45	55	55	75	75	90	90	90		
	Tamaño del motor		200 L	225 S	225 S	225 M	250 M	280 S	280 S	280 M	280 M	225 S	225 M	250 M	250 M	280 S	280 S	280 M	280 M	280 M		
	Lp(A)[dB] s.c. / c.c.		86/73	90/75	92/75	95/74	96/75	96/77	98/78	99/79	102/80	89/74	92/75	95/76	97/75	100/76	101/76	100/79	100/78	100/77		
500	$\dot{V}_1$	[m³/min]	20.7	31.0	35.9	44.3	55.4	62.4	72.0	76.6	82.1	31.8	42.2	52.6	56.3	63.8	69.2	79.2	83.7	90.0		
	t ₂	[°C]	81	74	73	71	69	68	67	67	67	74	71	69	68	68	67	67	66	66		
	nG	[l/min]	975	1310	1470	1740	2100	2330	2640	2790	2970	980	1230	1480	1570	1750	1880	2120	2230	2380		
	nM	[l/min]	1465	1470	1470	1475	1480	1480	1480	1485	1485	1470	1475	1480	1480	1480	1480	1485	1485	1485		
	P _k	[kW]	25.8	35.1	39.7	47.8	59.2	67.0	78.2	83.9	91.1	34.9	44.4	54.5	58.3	66.2	72.1	83.7	89.3	97.2		
	P _{mot}	[kW]	30	45	45	55	75	75	90	110	110	45	55	75	75	75	90	110	110	110		
	Tamaño del motor		200 L	225 M	225 M	250 M	280 S	280 S	280 M	315 S	315 S	225 M	250 M	280 S	280 S	280 S	280 M	315 S	315 S	315 S		
	Lp(A)[dB] s.c. / c.c.		87/74	92/75	93/75	95/74	95/76	96/77	99/78	101/79	103/80	89/74	92/76	96/77	97/76	101/76	102/76	101/79	100/78	101/77		
600	$\dot{V}_1$	[m³/min]	20.0	30.1	35.2	43.7	54.5	61.9	72.0	75.7	81.3	31.1	41.4	51.7	55.5	63.0	68.4	78.3	82.9	89.5		
	t ₂	[°C]	96	87	85	82	80	79	77	77	77	86	82	80	79	78	77	76	76	76		
	nG	[l/min]	980	1310	1475	1750	2100	2340	2670	2790	2970	982	1230	1480	1570	1750	1880	2120	2230	2390		
	nM	[l/min]	1470	1475	1475	1480	1480	1480	1485	1485	1485	1475	1480	1480	1480	1480	1485	1485	1485	1485		
	P _k	[kW]	31.0	41.8	47.4	57.1	70.0	79.3	93.0	98.2	106	41.8	52.9	64.7	69.1	78.3	85.1	98.4	105	114		
	P _{mot}	[kW]	37	55	55	75	90	90	110	110	132	55	75	75	90	90	110	110	132	132		
	Tamaño del motor		225 S	250 M	250 M	280 S	280 M	280 M	315 S	315 S	315 M	250 M	280 S	280 S	280 M	280 M	315 S	315 S	315 M	315 M		
	Lp(A)[dB] s.c. / c.c.		89/74	91/75	93/75	95/75	95/76	96/78	99/78	101/79	103/80	90/74	93/77	97/78	98/77	102/76	103/76	101/79	101/78	102/77		
700	$\dot{V}_1$	[m³/min]	19.1	29.3	34.5	42.9	53.6	61.0	71.2	74.9	80.1	30.3	40.6	51.0	54.7	62.6	67.6	77.5	82.1	87.5		
	t ₂	[°C]	112	101	97	94	91	89	88	87	87	99	94	91	90	88	88	87	86	86		
	nG	[l/min]	980	1310	1480	1750	2100	2340	2670	2790	2960	982	1230	1480	1570	1760	1880	2120	2230	2360		
	nM	[l/min]	1470	1475	1480	1480	1480	1485	1485	1485	1480	1475	1480	1480	1480	1485	1485	1485	1480	1480		
	P _k	[kW]	36.0	48.6	55.2	66.1	80.8	91.4	107	113	121	48.6	61.4	75.0	80.0	91.0	98.2	113	120	129		
	P _{mot}	[kW]	45	55	75	75	90	110	132	132	160	55	75	90	90	110	110	132	160	160		
	Tamaño del motor		225 M	250 M	280 S	280 S	280 M	315 S	315 M	315 M	315 M	250 M	280 S	280 M	280 M	315 S	315 S	315 M	315 M	315 M		
	Lp(A)[dB] s.c. / c.c.		88/75	91/75	93/75	95/76	95/77	97/78	101/79	102/79	104/80	91/75	94/77	98/78	99/77	103/77	104/76	102/78	102/78	103/79		
800	$\dot{V}_1$	[m³/min]										29.7	39.9	50.4	54.0	61.9	67.3	76.8	81.0	86.8		
	t ₂	[°C]										112	106	102	101	99	98	97	96	96		
	nG	[l/min]										985	1230	1485	1570	1760	1890	2120	2220	2360		
	nM	[l/min]										1480	1480	1485	1485	1485	1485	1480	1480	1480		
	P _k	[kW]										55.6	69.9	85.5	90.9	103	112	128	135	145		
	P _{mot}	[kW]										75	90	110	110	132	132	160	160	160		
	Tamaño del motor											280 S	280 M	315 S	315 S	315 M	315 M	315 M	315 M	315 M		
	Lp(A)[dB] s.c. / c.c.											91/75	95/77	99/78	100/77	104/77	105/77	104/78	103/79	104/81		
900	$\dot{V}_1$	[m³/min]										29.0	39.2	49.8	53.3	61.2	66.6	76.1	80.3	86.1		
	t ₂	[°C]										126	118	113	112	110	109	107	106	106		
	nG	[l/min]										985	1230	1485	1570	1760	1890	2120	2220	2360		
	nM	[l/min]										1480	1480	1485	1485	1485	1480	1480	1485	1485		
	P _k	[kW]										62.4	78.4	95.8	102	115	125	142	150	161		
	P _{mot}	[kW]										75	90	110	132	132	160	160	200	200		
	Tamaño del motor											280 S	280 M	315 S	315 M	315 M	315 M	315 M	315 M	315 M		
	Lp(A)[dB] s.c. / c.c.											91/75	95/77	98/79	100/78	104/79	105/78	104/78	103/80	104/81		
1000	$\dot{V}_1$	[m³/min]											38.5	49.1	52.7	60.5	65.9	75.5	79.6	85.5		
	t ₂	[°C]											131	125	124	121	120	118	117	116		
	nG	[l/min]											1230	1485	1570	1760	1890	2120	2220	2360		
	nM	[l/min]											1485	1485	1485	1480	1480	1485	1485	1485		
	P _k	[kW]											86.9	106	113	128	138	157	166	178		
	P _{mot}	[kW]											110	132	132	160	160	200	200	200		
	Tamaño del motor												315 S	315 M	315 M	315 M	315 M	315 M	315 M	315 M		
	Lp(A)[dB] s.c. / c.c.												95/78	98/79	100/79	104/80	105/80	104/80	104/81	104/81		

Presiones diferenciales más bajas previa solicitud. Los datos sobre la potencia son a modo de ejemplo y no vinculantes.

Δp mbar	Tamaño de la soplante	GM 130 L / DN 300									GM 150 S / DN 300							
300	$\dot{V}_1$ [m³/min]	47.8	62.9	78.0	82.2	94.3	102	115	131	134	77.3	94.4	102	116	122	132	147	152
	t ₂ [°C]	51	50	49	49	48	48	48	47	47	49	48	48	48	48	47	47	47
	nG [l/min]	980	1230	1480	1550	1750	1880	2100	2350	2400	982	1170	1250	1410	1480	1580	1750	1800
	nM [l/min]	1470	1470	1480	1480	1480	1480	1480	1485	1485	1475	1480	1480	1480	1480	1485	1485	1485
	P _k [kW]	32.0	40.8	50.5	53.3	61.9	67.9	78.7	92.1	95.0	48.4	59.4	64.5	75.3	80.3	87.8	102	106
	P _{mot} [kW]	37	45	75	75	75	75	90	110	110	55	75	75	90	90	110	132	132
	Tamaño del motor	225 S	225 M	280 S	280 S	280 S	280 S	280 M	315 S	315 S	250 M	280 S	280 S	280 M	280 M	315 S	315 M	315 M
	Lp(A)[dB] s.c. / c.c.	93/75	95/77	101/79	100/79	101/80	101/80	103/81	104/82	104/82	95/79	97/79	97/79	97/80	98/80	99/80	101/81	101/81
400	$\dot{V}_1$ [m³/min]	46.2	61.2	76.3	80.5	93.2	100	115	130	132	75.8	92.6	101	114	121	130	146	150
	t ₂ [°C]	63	61	59	59	58	58	57	57	57	59	58	58	57	57	57	57	57
	nG [l/min]	982	1230	1480	1550	1760	1880	2120	2370	2400	985	1170	1260	1410	1485	1580	1760	1800
	nM [l/min]	1475	1480	1480	1480	1480	1485	1485	1485	1485	1480	1480	1485	1485	1485	1485	1480	1480
	P _k [kW]	41.9	53.2	65.4	68.9	80.1	86.8	101	117	119	63.4	77.1	84.2	96.6	103	112	129	133
	P _{mot} [kW]	55	75	75	90	90	110	132	132	132	75	90	110	110	132	132	160	160
	Tamaño del motor	250 M	280 S	280 S	280 M	280 M	315 S	315 M	315 M	315 M	280 S	280 M	315 S	315 S	315 M	315 M	315 M	315 M
	Lp(A)[dB] s.c. / c.c.	93/76	96/78	102/80	101/79	102/80	103/81	103/81	105/83	106/83	96/79	97/79	98/79	98/80	98/80	99/80	101/81	102/82
500	$\dot{V}_1$ [m³/min]	44.8	60.8	74.7	86.2	91.6	98.9	113	128	130	74.2	91	100	113	120	127	144	148
	t ₂ [°C]	76	72	70	69	69	68	67	67	67	70	69	68	67	67	67	66	66
	nG [l/min]	985	1250	1480	1670	1760	1880	2120	2370	2400	985	1170	1270	1410	1485	1570	1760	1800
	nM [l/min]	1480	1480	1480	1485	1485	1485	1480	1480	1480	1480	1485	1485	1485	1480	1480	1485	1485
	P _k [kW]	52.0	66.8	80.3	92.0	97.8	106	122	141	143	78.3	94.8	104	118	126	135	156	160
	P _{mot} [kW]	75	75	90	110	110	132	160	160	160	90	110	132	132	160	160	200	200
	Tamaño del motor	280 S	280 S	280 M	315 S	315 S	315 M	315 M	315 M	315 M	280 M	315 S	315 M	315 M	315 M	315 M	315 M	315 M
	Lp(A)[dB] s.c. / c.c.	92/77	97/79	102/80	101/80	103/81	104/81	104/81	107/83	107/83	97/79	97/79	98/79	98/79	98/80	99/81	101/82	102/82
600	$\dot{V}_1$ [m³/min]	43.4	59.4	73.6	84.8	90.2	97.5	112	119	126	72.7	89.5	101	110	118	126	143	147
	t ₂ [°C]	89	84	81	80	79	79	77	77	77	82	80	78	78	77	77	76	76
	nG [l/min]	985	1250	1485	1670	1760	1880	2120	2230	2360	985	1170	1300	1400	1485	1570	1760	1800
	nM [l/min]	1480	1480	1485	1485	1485	1480	1480	1485	1485	1485	1485	1480	1480	1485	1485	1485	1485
	P _k [kW]	61.9	79.3	95.5	109	116	125	144	153	164	93.2	113	127	138	148	158	182	188
	P _{mot} [kW]	75	90	110	132	132	160	160	200	200	110	132	160	160	200	200	250	250
	Tamaño del motor	280 S	280 M	315 S	315 M	315 M	315 M	315 M	315 M	315 M	315 S	315 M	315 M	315 M	315 M	315 M	315 L	315 L
	Lp(A)[dB] s.c. / c.c.	94/78	97/80	104/82	102/82	104/83	105/83	107/83	107/83	107/84	99/79	99/79	99/79	99/80	100/80	100/82	102/83	102/83
700	$\dot{V}_1$ [m³/min]										71.4	88.2	96.3	109	117	125	142	145
	t ₂ [°C]										93	91	89	88	88	87	86	86
	nG [l/min]										985	1170	1260	1400	1485	1580	1760	1800
	nM [l/min]										1485	1480	1480	1485	1485	1485	1485	1485
	P _k [kW]										108	130	141	159	170	183	209	215
	P _{mot} [kW]										132	160	160	200	200	250	250	250
	Tamaño del motor										315 M	315 M	315 M	315 M	315 M	315 L	315 L	315 L
	Lp(A)[dB] s.c. / c.c.										100/80	100/80	100/80	100/80	101/81	101/82	102/83	102/83
800	$\dot{V}_1$ [m³/min]										70.2	88.8	96.0	108	116	124	140	144
	t ₂ [°C]										105	101	100	99	98	97	96	96
	nG [l/min]										985	1190	1270	1400	1488	1580	1760	1800
	nM [l/min]										1480	1485	1485	1485	1485	1485	1490	1490
	P _k [kW]										123	151	162	180	193	207	235	242
	P _{mot} [kW]										160	200	200	200	250	250	315	315
	Tamaño del motor										315 M	315 M	315 M	315 M	315 L	315 L	315 L	315 L
	Lp(A)[dB] s.c. / c.c.										101/80	100/80	100/80	100/80	102/82	102/83	102/83	103/84
900	$\dot{V}_1$ [m³/min]										69	87.6	94.9	107	115	123	139	143
	t ₂ [°C]										118	113	111	110	109	108	106	106
	nG [l/min]										985	1190	1270	1400	1488	1580	1760	1800
	nM [l/min]										1480	1485	1485	1485	1485	1490	1490	1490
	P _k [kW]										138	169	181	202	216	231	262	269
	P _{mot} [kW]										160	200	200	250	250	315	315	315
	Tamaño del motor										315 M	315 M	315 M	315 L	315 L	315 L	315 L	315 L
	Lp(A)[dB] s.c. / c.c.										102/81	101/80	101/80	101/81	102/83	103/84	103/84	103/84
1000	$\dot{V}_1$ [m³/min]										68.4	86.5	93.8	106	114	122	138	142
	t ₂ [°C]										130	124	123	121	120	118	117	116
	nG [l/min]										990	1190	1270	1400	1488	1580	1760	1800
	nM [l/min]										1485	1485	1485	1485	1490	1490	1490	1490
	P _k [kW]										154	187	200	223	238	255	289	296
	P _{mot} [kW]										200	250	250	250	315	315	355	355
	Tamaño del motor										315 M	315 L	315 L	315 L	315 L	315 L	355 M	355 M
	Lp(A)[dB] s.c. / c.c.										103/82	102/81	102/80	102/81	103/84	104/84	103/84	104/84

Presiones diferenciales más bajas previa solicitud. Mayores caudales de aspiración previa solicitud. Los datos sobre la potencia son a modo de ejemplo y no vinculantes.



AERZEN. Compresión como principio del éxito.

AERZEN se fundó como Aerzener Maschinenfabrik en 1864. En 1868 construimos la primera soplante de émbolos rotativos de Europa. En 1911 siguieron las primeras turbo soplantes; en 1943, los primeros compresores de tornillo y en 2010: el primer equipo de compresores de émbolos rotativos del mundo. Las innovaciones made by AERZEN impulsan el desarrollo de la tecnología de compresores cada vez más lejos.

En la actualidad, AERZEN se encuentra entre los fabricantes más antiguos y más importantes a nivel internacional de soplantes de émbolos rotativos, compresores de émbolos rotativos, contadores de gas de émbolos rotativos, compresores de tornillo y turbo soplantes. Y, en muchas áreas de aplicación,

entre los líderes indiscutidos del mercado.

En más de 40 filiales de todo el mundo trabajan a toda máquina más de 2.000 empleados experimentados en el progreso de la tecnología de compresores. Su competencia técnica, nuestra red de expertos internacionales y la continua retroalimentación con nuestros clientes constituyen la base de nuestro éxito. Los productos y los servicios de AERZEN sientan nuevas bases en cuanto a fiabilidad, estabilidad y eficiencia. No dude en plantearnos su desafío.

Aerzen Ibérica S.A.U.
c/ Adaptación 15-17 Pol. Ind. Los Olivos
E-28906 Getafe – Madrid
Teléfono: +34 91 642 44 50 – Fax: +34 91 642 29 03
info@aerzen.es – www.aerzen.es



AERZEN
EXPECT PERFORMANCE